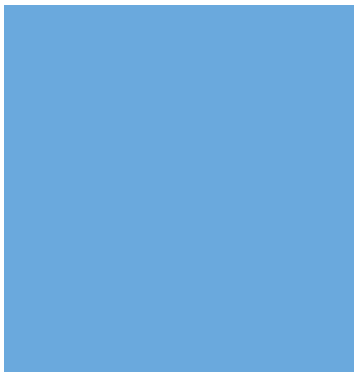
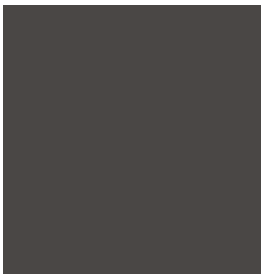
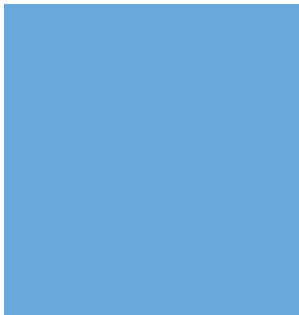
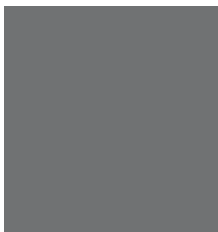




INHALTSVERZEICHNIS

<u>SPEZIALFAHRZEUGE</u>	s. 5
<u>1. Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B</u>	s. 6
<u>2. PMS Fahrleitungsumbauzug</u>	s. 7
<u>3. Arbeitsfahrzeug für die Wartung der Oberleitung und Beleuchtung PUSiO.06</u>	s. 8
<u>4. Motorwagen Typ WM-15A</u>	s. 9
<u>5. Vorrichtung zur Aufwicklung und Herausziehung der Oberleitung unter Zugspannung PWS</u>	s. 10
<u>SONDER- ZWEIWEGEFAHRZEUGE</u>	s. 11
<u>1. Kran Colmar T1000FSC</u>	s. 12
<u>2. Rammmaschine PV 15 RPR</u>	s. 13
<u>3. Zweiwegebagger ATLAS 1604K-ZW</u>	s. 14
<u>4. Zweiwegefahrzeug mit Arbeitsbühne Copma ZDS-5</u>	s. 15
<u>5. Zweiwegefahrzeug mit Arbeitsbühne Copma ZDS-5K</u>	s. 16
<u>6. Zweiwege-Lkw mit Hebebühne VOLVO FL6/SVABO VRB91</u>	s. 17
<u>7. Zweiwege- LKW mit Hebebühne MAN-OMF</u>	s. 18
<u>8. Zweiwege-Hubarbeitsbühne SKYBOOM RP 450V</u>	s. 19
<u>9. Zweiwege-Hubarbeitsbühne SKYBOOM Platform Basket RP RR 14 EVO3 400</u>	s. 20
<u>LKW MIT HYDRAULISCHEM AUTOKRAN (HDS)</u>	s. 21
<u>1. DAF CF 75 und CF 83</u>	s. 22
<u>2. Auto IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T</u>	s. 23
<u>3. Klein-LKW WV Crafter mit HDS Kran</u>	s. 24
<u>4. Man TGS 26.360 und 26.400</u>	s. 25
<u>5. Man TGS 26.480 6x2H</u>	s. 26

INHALTSVERZEICHNIS

SONSTIGE MASCHINEN UND ANLAGEN	s. 27
1. Teleskoplader Merlo Roto 33.16 KS.....	s. 28
2. Cat 301.7D und 302.7D Minibagger.....	s. 29
3. Cat 304E CR Minibagger	s. 30
4. Bohrvorrichtung für Bagger WPK 40	s. 31
5. Hämmer	s. 32
6. Betonbrechbacke	s. 33
7. Abbruchschere zum Schneiden von Stahl	s. 34
8. Container-Stromaggregat	s. 35

MASCHINENPARK

Der Maschinenpark der Firma Trakcja-Systems enthält mehrere Dutzend spezialisierten Geräten und Maschinen sowie Fahrzeugen, die zur Durchführung anspruchsvollen Oberleitungsarbeiten bestimmt sind.

Die Geräte verfügen über die erforderlichen Zulassungen und werden regelmäßig gewartet.

Der Maschinenpark wird systematisch mit neuen modernen Geräten und Maschinen erweitert.



SPEZIALFAHRZEUGE FÜR ARBEITEN AN EISENBAHNNETZEN



OBERLEITUNGSMONTAGEFAHRZEUG

PS-00 M/B (2 Stck.)

Das Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B ist für Bau, Reparatur und Instandhaltung der Oberleitung geeignet.

Das Fahrzeug ist ein selbstfahrender, zweiteiliger Gerät, bestehend aus einem Antriebs- und Anhängerteil. Er ist mit einer festen Plattform in einer Höhe von 3,95 m, einer Palfinger Mobilplattform, einer Oberleitungslagekorrektor, Heberollen und einem Zweifunktions-Hydraulikkran Palfinger ausgestattet, der Lasten heben und tragen kann und nach der Installation eines Zubehörkorbs als Arbeitsbühne mit großer Reichweite eingesetzt werden kann. Auf dem Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B wurde ein Stromabnehmer installiert, mit dem auch die Oberleitung nach der Stromabschaltung an die Fahrschiene angeschlossen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Länge	25,88 t (2 x 12,94 t)
Masse	60 t (2 x 30 t)
Mobile Plattform	Typ PA 95, Tragkraft - 600 kg, Max. horizontale Reichweite von der Gleisachse - 6,21 m Max. Arbeitsbereich von der Gleisachse - 6,7 m Max. Höhe des Korbbodens vom Schienenkopf - 7,2 m
Hydraulikkran	Tragkraft - 136,4 kNm Max. Hubhöhe vom Schienenkopf - 17,0 m
Netzwerkpositions-Equalizer	Typ - KPS.05 KPS.05 (zweiarmig: für Tragseil und Fahrdraht) Tragfähigkeit - 350 daN / Zugkraft - 350 daN,
Mess-Stromabnehmer	Typ PDO-20.01 zugelassen für den Betrieb mit und ohne Strom



PMS FAHRLEITUNGSUMBAUZUG

(3 Stck.)

PMS Fahrleitungsumbauzug ist für Arbeiten an der Bahnüberleitung geeignet. Er besteht aus zwei Teilen, die mit festen Arbeitsplattformen, zwei unabhängigen mobilen Plattformen, einem zweiarmigen Netzwerkauftrieb und zwei Oberleitungskorrekturvorrichtungen ausgestattet sind. Jedes Fahrzeug ist mit einem Mess-Stromabnehmer ausgestattet, mit dem die Höhe der montierten Oberleitung kontinuierlich und präzise eingestellt werden kann.



Das Arbeitsfahrzeug enthält einen dritten Teil zum Aufhängen der Oberleitung unter Zugspannung, die mit einer Trommeleinheit zum Auf- und Abwickeln des Netzes ausgestattet sind.

S.10

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	40,00 m
Tragkraft des Korbs	250 kg
Max. Hubhöhe des Arbeitskorbs	6,795 m
Max. horizontale Reichweite des Arbeitskorbs	4,000 m



ARBEITSFAHRZEUG FÜR DIE WARTUNG DER OBERLEITUNG UND DER BELEUCHTUNG

PUSiO.06 (1 Stck.)

Das Fahrzeug vom Typ PUSiO.06 ist für die von Wartungs- und Reparaturarbeiten an Oberleitungs- und Elektroenergieanlagen geeignet, die an den Tragstrukturen der Oberleitung in einem spannungsfreien Zustand installiert sind. Es ist mit den notwendigen Vorrichtungen ausgestattet, um Arbeiten an der Oberleitung durchzuführen: Stromabnehmer mit Messsystem, Oberleitungshubrollen, Auftrieb, Oberleitungs-Korrekturvorrichtung, bewegliche Arbeitsbühne mit Abmessungen von 2,1 m x 5,5 m, die Arbeiten mit einer maximalen Last von 500 kg ermöglicht. Die Arbeitsbühne bietet Platz für 3 Arbeiter und notwendige Werkzeuge.

Das Fahrzeug ist außerdem mit einem hydraulischen Kran von Hiab ausgestattet, der einen zusätzlichen Arbeitskorb für 2 Personen mit einer maximalen Belastung von 300 kg und einer Reichweite von bis zu 10,4 m bietet.



Das Fahrzeug enthält einen dritten Teil zum Aufhängen der Oberleitung unter Zugspannung, der mit einer Trommeleinheit zum Auf- und Abwickeln der Oberleitung ausgestattet ist.

S.10

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	16,06 m
Tragfähigkeit der Arbeitsbühne	300 kg
Max. Hubhöhe der Arbeitsbühne	5,6 m
Max. horizontale Reichweite der Arbeitsbühne	4,5 m
Max. Krantragkraft	4200 kg
Max. Reichweite des Arbeitskorbes montiert auf dem Kran	10,4 m



MOTORWAGEN

WM-15A (2 Stck.)

Der Motorwagen vom Typ WM-15 A ist für die Ausführung der Arbeiten an der Eisenbahnanlagen, für Transporte von Materialien, Ausrüstung und Arbeitsmannschaften geeignet.

Der Motorwagen ist mit einer kippbaren Ladekiste mit einer Fläche von 16 m² und einem hydraulischen Kran ausgestattet.

Zusätzliche Ausstattung des WM-15A ist der PWM-15-Anhänger, der ebenfalls mit einer kippbaren Ladekiste mit einer Ladefläche von 29 m² und Abmessungen von 6,1 x 2,7 m ausgestattet ist, die vom Motorwagen-Bedienpult aus gesteuert werden kann.

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	12,45 m
Max. Krantragkraft	1,5 t
Max. Ladefähigkeit	15 t



VORRICHTUNG ZUM AUF- UND ABWICKLUNG DER OBERLEITUNG UNTER ZUGSPANNUNG

PWS (6 Stck.)

Eine Reihe von Vorrichtungen, die auf der Plattform montiert sind dienen **zum Aufhängen der Oberleitung unter der Zugspannung und zum Aufwickeln auf Trommeln.**

Die Vorrichtung zum Aufhängen der Oberleitung besteht aus einem Hydraulikaggregat, 3 Trommelständer, 2 Teleskoprollen und einem Hydrauliksystem.

Jeder Trommelständer verfügt über einen hydraulischen Antrieb, der eine Rotation in beide Richtungen mit sanfter Einstellung der Zugspannungshöhe ermöglicht. Rollen, die sich an den Enden befinden, werden verwendet, um die Drähte auf eine bestimmte Höhe zu heben, oder im Falle der Aufwicklung auf der Kabelführung von oben zur Trommel.

TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	19,90 m
Zugkraft	8 kN



SONDER- ZWEIWEGEFAHRZEUGE



COLMAR KRAN

T10000FSC (1 Stck.)

Colmar T10000FSC Kran, wird für schwere Arbeiten bei der Montage von Tragkonstruktionen der Oberleitung sowie für die Installation von Signalen verwendet

Der Kran ist ideal für Situationen, in denen eine sehr große Reichweite erforderlich ist. Die wichtigsten Merkmale des Krans sind: Tragkraft max. 14 t, Reichweite über 15 m, Gummiraupenketten mit variablem Abstand.



TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Maximale Reichweite	15,20 m
Maximale Tragkraft	14 t
Gewicht	42 t

RAMMMASCHINE

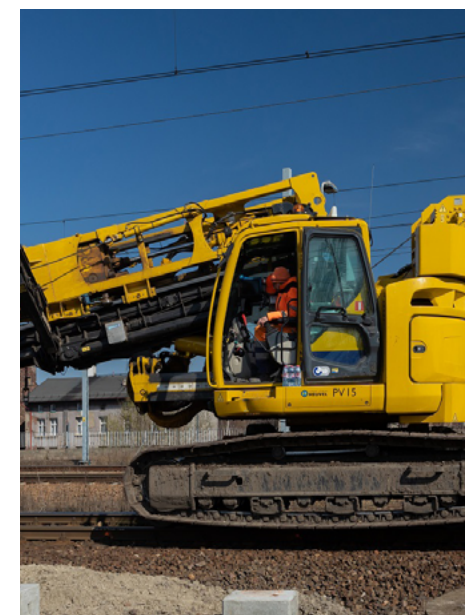
PV 15 RPR (2 Stck.)

Die **PV 15 RPR Rammmaschine** wird für die Eintreibung der Stahlbetonpfähle verwendet, die Fundamente für die Befestigung von Oberleitungsmasten im Untergrund bilden. Mit der Vorrichtung kann man den Prozess der Eintreibung der Pfähle sowohl von den Schienen als auch von anderem Untergrund aus durchführen.

Die Rammmaschine basiert auf dem Kobelco-Raupenkettentraktor, der mit: 2 Eisenbahnwagen (1 feststehend, 1 schwenkbar), 3 Teileskopmasten, Winden (Haupt- und Hilfswinden) und einem hydraulischen Rammgerät ausgestattet ist.

DIESE DATEN

Max. vertikale Pfahlmasse	2580 kg
Raupenketten	600 mm
Motor	124 KW/166 PS bei 2000 U/min
Horizontale Ausschlebeweite des Mastes	850 mm
Abstand der Pfahlmitte vom Drehmittelpunkt	min 2900 mm, max 3750 mm
Max. Pfahllänge	7 m
Winde	5 t (Haupt-), 3 t (Hilfsaggregat)
Max. Aufprallkraft	19,62 kNm



ZWEIWEGEBAGGER

Atlas 1604K-ZW (8 Stck.)

Der Schienen- und Straßenbagger Atlas 1604K-ZW wird sowohl auf Eisenbahnschienen als auch auf Straßen eingesetzt.

Eine breite Palette von aufsteckbaren Peripheriegeräten macht es zu einer universellen Maschine. Mit seiner Hilfe können Erd-, Lade-, Abbreche- und Bohrarbeiten durchgeführt werden. Der Bagger kann auch als Schienenfahrzeug zur Verlagerung von Waggons eingesetzt werden.

Der Bagger ist ausgestattet mit: Bohrvorrichtung 600 mm, 1000 mm; hydraulischer Abbruchhammer; hydraulische Armverlängerung (Storch); hydraulische Hangschaufel; Löffel mit einem Rotator; Greiferlöffel 3000 mm, 6000 mm und Haken.

DIESE DATEN

DIESE DATEN	
Betriebsgewicht	21,00 - 23,00 t
Motorleistung	15 KM
Max. Grubentiefe	5,5 m
Max. Reichweite	8,3 m
Abbruchkraft	82 kN



ZWEIWEGEFAHRZEUG MIT ARBEITSBÜHNE

Copma ZDS-5 (1 Stck.)

Das **Zweiwegefahrzeug Copma ZDS-5** wurde zur Durchführung von Montage-, Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnoberleitungen und Freileitungen entwickelt.

Das Fahrzeug verfügt über die für die Durchführung der Netzarbeiten erforderliche Ausrüstung: einen Stromabnehmer mit Messsystem, einen Netzpositionskorrektor, eine mobile Arbeitsbühne mit den Maßen 2,2 m x 4,5 m zur Durchführung von Arbeiten mit einer Höchstlast von 500 kg, einschließlich des Gewichts von 3 Arbeitern und dem erforderlichen Werkzeug, sowie einen Hydraulikkran mit einem 2-Mann-Arbeitskorb und einer maximalen Reichweite von 14 m. Das Fahrzeug ist mit einem schadstoffarmen Verbrennungsmotor der Euro-6-Norm ausgestattet.

Der im Vergleich zu Lokomotiven und anderen Triebfahrzeugen niedrige Kraftstoffverbrauch führt nicht nur zur Senkung der Betriebskosten, sondern vor allem zu einer geringeren Umweltbelastung.

DIESE DATEN

Tragfähigkeit der Arbeitsbühne	500 kg
Max. Höhe des Arbeitsbühnenbodens ab Schienenkopf	6,5 m
Max. seitliche Reichweite der Arbeitsbühne	6,5 m
Max. Tragfähigkeit des Krans	9,4 t
Max. Tragfähigkeit des mit Arbeitsbühne ausgestatteten Krans	250 kg (2 Personen)
Max. Reichweite des Krans	14 m
Drücker	4,5 kN
Messstromabnehmer	Messbereich 4900 mm-6000 mm



ZWEIWEGEFAHRZEUG MIT ARBEITSBÜHNE

Copma ZDS-5K (1 Stck.)

Das **Zweiwegefahrzeug Copma ZDS-5K** wurde zur Durchführung von Montage-, Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnoberleitungen und Freileitungen entwickelt.

Das Fahrzeug verfügt über die für die Durchführung der Netzarbeiten erforderliche Ausrüstung: einen Stromabnehmer mit Messsystem, einen Netzpositionskorrektor, eine mobile Arbeitsbühne mit den Maßen 2,2 m x 4,5 m zur Durchführung von Arbeiten mit einer Höchstlast von 500 kg, einschließlich des Gewichts von 3 Arbeitern und dem erforderlichen Werkzeug, sowie einen Hydraulikkran mit einem 2-Mann-Arbeitskorb und einer maximalen Reichweite von 9,2 m. Das Fahrzeug ist mit einem schadstoffarmen Verbrennungsmotor der Euro-6-Norm ausgestattet.

Geringeres Gewicht, zweiachsiges Fahrgestell mit Allradantrieb ermöglicht es dem Fahrzeug, auch unter schwierigen Geländebedingungen zum Einsatzort zu gelangen

DIESE DATEN

Tragfähigkeit der Arbeitsbühne	500 kg
Max. Höhe des Arbeitsbühnenbodens ab Schienenkopf	6,5 m
Max. seitliche Reichweite der Arbeitsbühne	6,5 m
Max. Tragfähigkeit des Krans	3,15 t
Max. Tragfähigkeit des mit Arbeitsbühne ausgestatteten Krans	250 kg (2 Personen)
Max. Reichweite des Krans	9,2 m
Drücker	4,5 kN
Messstromabnehmer	Messbereich 4900 mm-6000 mm



ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

VOLVO FL6/SVABO VRB91 (1 Stck.)

Der **VOLVO FL6/SVABO VRB91** wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Wartung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.

Das Fahrzeug ist mit 2 unabhängig voneinander gesteuerten Arbeitsbühnen ausgestattet: die große Arbeitsbühne mit Abmessungen von 2,0 x 3,8 m und die kleine Arbeitsbühne mit den Abmessungen 2,3 m x 1,5 m und ein Mess-Stromabnehmer.

TECHNISCHE DATEN

Max. Tragkraft der großen Arbeitsbühne	750 kg / 3 Personen
Maximale Tragkraft der kleinen Arbeitsbühne	650 kg / 3 Personen
Maximale Hubhöhe der großen Arbeitsbühne	4,55 m
Maximale Hubhöhe der kleinen Arbeitsbühne	6,90 m
Seitliche Reichweite	ca. 2,65m von der Fahrzeugachse entfernt
Mess-Stromabnehmer	Typ Fb PDO-20.1



ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

MAN-OMF-G (1 Stck.)

Der LKW MAN-OMF-G wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Instandhaltung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.



TECHNISCHE DATEN

Moc	162 kW
Tragkraft der Hebebühne	350 kg
Max. Hubhöhe	8,27 m
Max. seitliche Reichweite	3,35 m

ZWEIWEGE-HEBEBÜHNE SKYBOOM

RP450V (1 szt.)

Die Konstruktion der Maschine verbindet moderne Technologie mit bewährten Lösungen, was ein komfortables Arbeiten unter verschiedenen Bedingungen ermöglicht. Die Arbeitsbühne RP450V zeichnet sich durch einen breiten Arbeitskorb (2,3 m) aus, der selbst für bis zu 4 Personen bequemes Arbeiten ermöglicht. Die Konstruktion des Arbeitskorbs ermöglicht zudem dessen Drehung um 90 Grad in beide Richtungen relativ zum Ausleger.

Die Steuerung sowohl der Fahrt als auch der übrigen Maschinenfunktionen erfolgt von der Arbeitsplattform aus. Die Arbeitsbühne kann mit gedrehtem Ausleger in jedem beliebigen Winkel fahren und arbeiten.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr	2026
Großer Korb – Korbgröße	2,30 x 0,90 m
Drehung des Korbs	+90°/-90°
Drehung der Plattform	360°
Arbeitshöhe	16,68 m
Nutzlast	450 kg
Motor	Kubota mit Abgasnorm STAGE V



ZWEIWEGE-HEBEBÜHNE SKYBOOM

Plattform Basket RR 14 EVO3-400 (1 Stck.)

Plattform Basket RR 14 EVO3-400 verfügt über Schienenfahrwerke, deren unbestreitbarer Vorteil der direkte Antrieb der Schienenradachse ist, wodurch der Kontakt der Straßenräder mit der Schiene vermieden wird.

Die Steuerung des Fahrzeugs erfolgt von der Arbeitsplattform aus über ein Bedienpult, das im Arbeitskorb montiert ist, dessen Tragkraft 400 kg beträgt und der Platz für drei Personen bietet. Die kompakte Bauweise des Fahrzeugs gewährleistet eine hervorragende

Manövrierfähigkeit, und die Möglichkeiten, die der Ausleger bietet, machen dieses Fahrzeug äußerst effizient. Das Fahrzeug kann mit einem um jeden beliebigen Winkel gedrehten Ausleger fahren und arbeiten.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr	2017
Großer Korb – Korbgröße	1,52 x 1,22 m
Drehung des Korbs	+90°/-90°
Drehung der Plattform	360°
Arbeitshöhe	14,10 m
Nutzlast	400 kg



LKW MIT HYDRAULISCHEM AUTOKRAN (HDS)



LKW

DAF CF 75 (1 Stck.) i DAF CF 83 (1 Stck.)

Der **DAF CF** ist ein Fahrzeug, das zur logistischen Versorgung von Baustellen geeignet ist.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht.



TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	183 kW
Ladefläche	8,1 x 2,5 m
Tragkraft	14,28 t
LKW-Kran	Palfinger PK18500 Tragkraft max. 5,85 t
	HIAB 166B-2CL Tragkraft max. 5,0 t

LKW

IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T (1 Stck.)

Der **IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T** ist ein Fahrzeug für die logistische Versorgung von Baustellen.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht. Es hat einen einseitig kippbaren Ladekiste.



TECHNISCHE DATEN

Tragfähigkeit	16,742 t
LKW-Kran	Palfinger PK23001-EH D funkgesteuerte Tragkraft max. 5,7 t max. Reichweite 16 m

KLEIN-LKW

KLEIN-LKW VOLKSWAGEN CRAFTER MIT HDS (4 Stck.)

Der Volkswagen Crafter Lkw mit HDS ist ein Fahrzeug für die logistische Versorgung von Baustellen mit Werkzeugen und Materialien.

Der Einsatz von kleinen Lkw ermöglicht es Ihnen, die Logistikkosten beim Transport von Lasten mit kleinen Abmessungen und Gewicht zu senken.



TECHNISCHE DATEN

Krantyp	Hyva HA28-E2
Maximale Krantragkraft	2,085 t

LKW

MAN TGS 26.360 (1 Stck.) und 26.400 (1 Stck.)

Der **LKW MAN TGS** ist ein Fahrzeug zur logistischen Versorgung von Baustellen.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht.



TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	265 kW
Ladekiste	7,5 x 2,5 m
Tragkraft	12,7 t
LKW-Kran	Palfinger 20002 Tragkraft max. 5,8t
	HIAB 144E-3 HIDUO Tragkraft max. 5,6 t

LKW

MAN TGS 26.480 6x2H

Der **LKW MAN TGS** ist ein Fahrzeug zur logistischen Versorgung von Baustellen.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht.

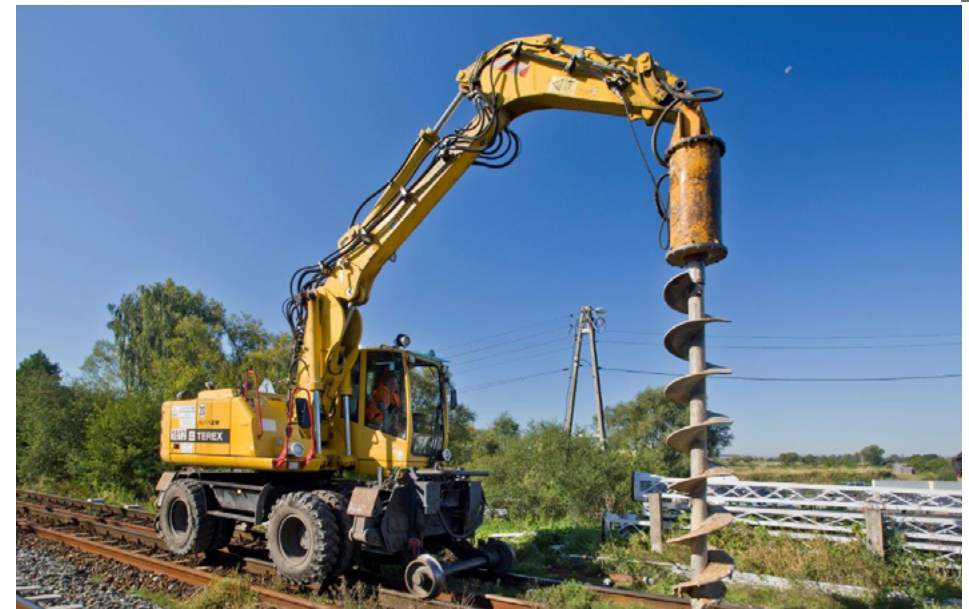
Die Ladefläche mit reduzierter Höhe ist mit einem Befestigungssystem für Container ausgestattet.



TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	265 kW
Ladekiste	7,5 x 2,5 m
Tragkraft	12,7 t
LKW-Kran	Palfinger 20002 Tragkraft max. 5,8t
	HIAB 144E-3 HIDUO Tragkraft max. 5,6 t

SONSTIGE MASCHINEN UND ANLAGEN



DREH-TELESKOPLADER

MERLO ROTO 33.16 KS (1 Stck.)

Der **MERLO ROTO Rotationsteleskoplader** ist eine äußerst funktionale und vielseitige Maschine.

Ein Drehkopf mit großen maximalen Drehwinkeln und ein robuster und langer Teleskoparm sorgen für maximale Funktionalität.

Der Lader ist mit Gabeln und einer 4,5 m langen Schiebearbeitsbühne ausgestattet.



TECHNISCHE DATEN

Maximale Tragfähigkeit	3000 kg
Maximale Hubhöhe	15,81 m
Gewicht	12000 kg
Länge	6,037 m
Breite	2,24 m
Höhe	2,79 m
Motorleistung	74,9 kW

MINIBAGGER

CAT Typ 301.7D (1 Stck.) und 302.7D (1 Stck.)

Der **CAT-Minibagger** wird zur Durchführung von Erdarbeiten an Orten mit engen Räumen eingesetzt.

Der große Vorteil der Maschine ist die Manövrierfähigkeit und Mobilität. Das Design der Maschine, deren Revolver während der Rotation im Umriss des Chassis verbleibt, ermöglicht es dem Bediener, in engen Räumen zu arbeiten, während das geringe Gewicht die Transportkosten senkt.

TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Leistung	15,2 kW
Motormodell	Yanmar 3TNV76
Betriebsgewicht	2670 kg
Höhe	2408 mm
Fahrgestelllänge	2006 mm
Breite des Chassis	1570 mm
Maximale Reichweite am Boden	4481/4681



MINIBAGGER

CAT Typ 302 CR (1 Stck.) 304E CR (1 Stck.)

Der **CAT-Minibagger** wird zur Durchführung von Erdarbeiten an Orten mit engen Räumen eingesetzt.

Der große Vorteil der Maschine ist die Manövrierfähigkeit und Mobilität. Das Design der Maschine, deren Revolver während der Rotation im Umriss des Chassis verbleibt, ermöglicht es dem Bediener, in engen Räumen zu arbeiten, während das geringe Gewicht die Transportkosten senkt.

TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Leistung	30 kW
Motormodell	CAT C2.4
Betriebsgewicht	3884 kg
Höhe	2500 mm
Fahrgestelllänge	2200 mm
Breite des Chassis	1950 mm
Maximale Reichweite am Boden	5220 / 5350
Bergsteiger-Fähigkeit	30° / 58°
Fahrgeschwindigkeit	3,3 km/h, 5,2 km/h

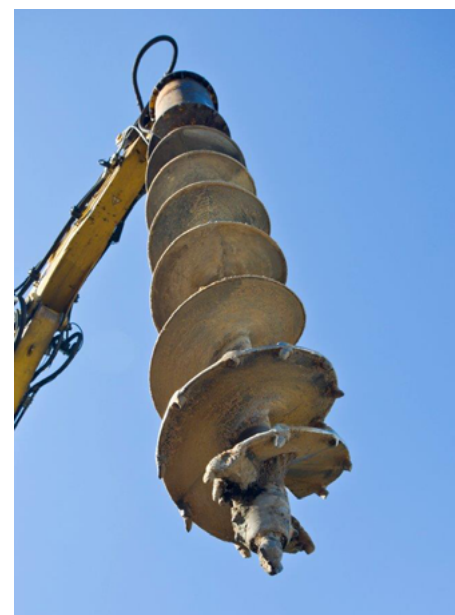


BOHRVORRICHTUNG FÜR BAGGER

Typ WPK-40 (2 Stck.)

Das Bohrvorrichtung WPK-40 ist eine beliebte Ausrüstung für Bagger, die das Bohren verschiedener Arten von Löchern in den Boden ermöglicht, z. B. für Strommasten und Pfähle für Oberleitungsanlagen.

Bohrgeräte werden von der Hydraulikanlage der Maschine angetrieben, auf der sie montiert sind.



TECHNISCHE DATEN

Bohrdurchmesser	bis 800 mm
Bohrtiefe	Je nach Durchmesser des Bohrlochs kann es 8-16 m betragen
Drehmoment	19000 Nm
Drehzahl	0-58 obr./min
Betriebsdruck	do 400 bar
Masse	ok. 530 kg

HYDRAULIKHAMMER

(2 Stck.)

Ein **Hydraulikhammer**, der für die Montage am Baggerausleger geeignet ist, zeichnet sich durch eine viel höhere Effizienz im Vergleich zu den Geräten mit dem elektrischen oder pneumatischen Antrieb aus.

Das Haupteinsatzgebiet des Hammers ist der Abbruch von Gebäuden, das Entfernen von Fahrbahnoberflächen und die Abbau von Materialien im Tagebau (z.B. Zuschlagstoffe).

In unserer Branche wird er als Anbaugerät für den Zweiwegelbagger ATLAS 1604 ZW am häufigsten zum Zerkleinern alter Fundamente verwendet.

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN	
Art	D&A 150DP
Hersteller	D&A Heavy Industries Co. Ltd.
Gewicht	1150 kg
Spitzeisendurchmesser	115 mm
Betriebsdruck	160-190 bar
Stoß	320-900 BPM, 46 mm
Impact-Energie	bis zu 3200 J



BRECHBACKEN FÜR BETON

HAMMER MUSTANG RH16 (1 Stck.)

Mit **der Hammer Mustang RH16** Rundbrechbacke können Sie Pfähle zerkleinern sowie Stahl- und Betonreste davon zurückgewinnen.

Die Brechbacke wird auf dem Atlas-Bagger montiert.



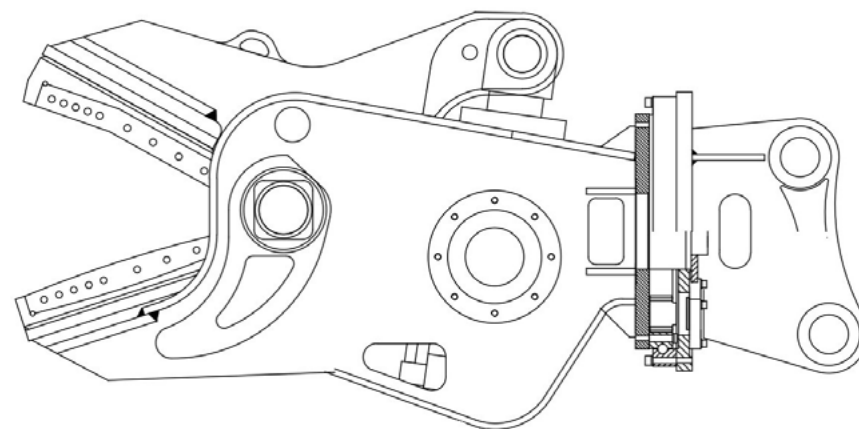
TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1570 kg
Geeignet für die Arbeit mit Baggern	15-24 t
Backenlänge	820 mm
Backenöffnung	850 mm
Rotator	360°

ABBRUCHSCHERE ZUM SCHNEIDEN VON STAHL

DHMS-200 (1 Stck.)

DHMS-200 Abbruch-Stahlschere werden für das schnelle und effiziente Schneiden von Stahlkonstruktionen verwendet. Sie reduzieren erheblich die Vorbereitungszeit von Stahlabfällen für die Verschrottung im Vergleich zu anderen Methoden des Schneidens.



TECHNISCHE DATEN

Maximale Kieferöffnung	510 mm
Maximale Schnittkraft	195 t
Messerlänge	500 mm
Rotator	360°

CONTAINER-STROMAGGREGAT

C22D5 50Hz (1 Stck.), C66D5 50Hz (1 Stck.), C110D5 50Hz (1 Stck.)

Wir verfügen über Container-Stromaggregate der Marke Cummins für industrielle Anwendungen, die sowohl als Notstrom- als auch als Hauptstromversorgung dienen können.

Dank der vielfältigen Leistungsstufen unserer Geräte lässt sich das jeweilige Modell optimal an die jeweiligen Anforderungen anpassen. Moderne Lösungen ermöglichen die Fernsteuerung der Geräte, einschließlich Start und Stopp.

TECHNISCHE DATEN

Model	C22D5 (50Hz)	C66D5 (50Hz)	C110D5 (50Hz)
Motor	Cummins Diesel	Cummins Diesel	Cummins Diesel
Maximale Leistung kVA	22 kVA	66 kVA	110kVA
Nennleistung kVA	20 kVA	60 kVA	100kVA
Maximale Leistung kW	18 kW	52 kW	88kW
Nennleistung kW	16 kW	48 kW	80kW
Geräuschpegel	75 dB	77 dB	78 dB
Abmessungen: Länge/ Breite/Höhe	1667/930/1282 mm	2600/1115/1795 mm	3151/1142/1714 mm
Gewicht	992 kg	1584 kg	2232 kg
Kraftstoffverbrauch bei 75 % Auslastung	4 l/h	12,5 l/h	18 l/h

