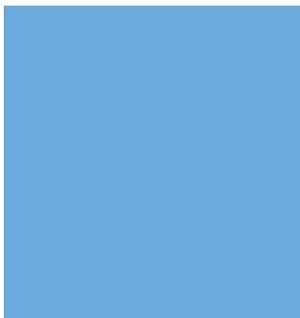


  
Trakcja System



**MASCHINENAUSRÜSTUNG**

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>SPEZIALFAHRZEUGE</b> .....	
1. Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B .....	s. 6
2. PMS Fahrleitungsumbauzug .....	s. 7
3. Arbeitsfahrzeug für die Wartung der Oberleitung und Beleuchtung PUSiO.06.....	s. 8
4. HBW Fahrleitungsumbauzug .....	s. 9
5. Motorwagen Typ WM-15A .....	s. 10
6. Vorrichtung zur Aufwicklung und Herausziehung der Oberleitung unter Zugspannung PWS .....	s. 11
<b>SONDER- ZWEIWEGEFAHRZEUGE</b> .....	s. 12
1. Kran Colmar T1000FSC .....	s. 13
2. Rammmaschine PV 15 RPR.....	s. 14
3. Zweiwegebagger ATLAS 1604K-ZW .....	s. 15
4. Zweiwegefahrzeug mit Arbeitsbühne Copma ZDS-5 .....	s. 16
5. Zweiwege-LKW mit Hebebühne Mercedes Benz .....	s. 17
6. Zweiwege-LKW mit Hebebühne Mercedes Benz Atego 1840 .....	s. 18
7. Zweiwege-LKW mit Hebebühne Volvo FL6 / SVABO VRB91 .....	s. 19
9. Zweiwege- LKW mit Hebebühne MAN-OMF-.....	s. 20
10. Zweiwege-LKW mit Hebebühne Mercedes Axor 1833 .....	s. 21
11. Zweiwege-Hubarbeitsbühne SKYBOOM LH 300 .....	s. 22
10. Zweiwege-Arbeitsbühne Lor'Axe 4-AXE.....	s. 23
11. Zweiwege-Arbeitsbühne Lor/Axe 3.2.....	s. 24
<b>LKW MIT HYDRAULISCHEM AUTOKRAN (HDS)</b> .....	s. 25
1. DAF CF 75 und CF 83.....	s. 26
2. Auto IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T.....	s. 27
3. Klein-LKW WV Crafter mit HDS Kran.....	s. 28
4. Man TGS 26.360 und 26.400 .....	s. 29

# INHALTSVERZEICHNIS

<u>SONSTIGE MASCHINEN UND ANLAGEN</u> .....	s. 30
<u>1. Teleskoplader Merlo Roto 33.16 KS</u> .....	s. 31
<u>2. Cat 301.7D und 302.7D Minibagger</u> .....	s. 32
<u>3. Cat 304E CR Minibagger</u> .....	s. 33
<u>4. Bohrvorrichtung für Bagger WPK 40</u> .....	s. 34
<u>5. Hämmer</u> .....	s. 35
<u>6. Betonbrechbacke</u> .....	s. 36
<u>7. Abbruchschere zum Schneiden von Stahl</u> .....	s. 37



# MASCHINENPARK

**Der Maschinenpark** der Firma Trakcja-Systems enthält mehrere Dutzend spezialisierten Geräten und Maschinen sowie Fahrzeugen, die zur Durchführung anspruchsvollen Oberleitungsarbeiten bestimmt sind.

Die Geräte verfügen über die erforderlichen Zulassungen und werden regelmäßig gewartet.

Der Maschinenpark wird systematisch mit neuen modernen Geräten und Maschinen erweitert.



# SPEZIALFAHRZEUGE FÜR ARBEITEN AN EISENBAHNNETZEN



# OBERLEITUNGSMONTAGEFAHRZEUG

## PS-00 M/B (2 Stck.)

Das Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B ist für Bau, Reparatur und Instandhaltung der Oberleitung geeignet.

Das Fahrzeug ist ein selbstfahrender, zweiteiliger Gerät, bestehend aus einem Antriebs- und Anhängerteil. Er ist mit einer festen Plattform in einer Höhe von 3,95 m, einer Palfinger Mobilplattform, einer Oberleitungslagekorrektor, Heberollen und einem Zweifunktions-Hydraulikkran Palfinger ausgestattet, der Lasten heben und tragen kann und nach der Installation eines Zubehörcorbs als Arbeitsbühne mit großer Reichweite eingesetzt werden kann. Auf dem Oberleitungsmontagefahrzeug PS-00 M/B wurde ein Stromabnehmer installiert, mit dem auch die Oberleitung nach der Stromabschaltung an die Fahrschiene angeschlossen werden kann.

### TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Länge	25,88 t (2 x 12,94 t)
Masse	60 t (2 x 30 t)
Mobile Plattform	Typ PA 95, Tragkraft - 600 kg, Max. horizontale Reichweite von der Gleisachse - 6,21 m Max. Arbeitsbereich von der Gleisachse - 6,7 m Max. Höhe des Korbbodens vom Schienenkopf - 7,2 m
Hydraulikkran	Tragkraft - 136,4 kNm Max. Hubhöhe vom Schienenkopf - 17,0 m
Netzwerkpositions-Equalizer	Typ - KPS.05 KPS.05 (zweiarmig: für Tragseil und Fahrdrabt) Tragfähigkeit - 350 daN / Zugkraft - 350 daN,
Mess-Stromabnehmer	Typ PDO-20.01 zugelassen für den Betrieb mit und ohne Strom



# PMS FAHRLEITUNGSUMBAUZUG

(3 Stck.)

**PMS Fahrleitungsumbauzug** ist für Arbeiten an der Bahnoberleitung geeignet. Er besteht aus zwei Teilen, die mit festen Arbeitsplattformen, zwei unabhängigen mobilen Plattformen, einem zweiarmigen Netzwerkauftrieb und zwei Oberleitungskorrekturvorrichtungen ausgestattet sind. Jedes Fahrzeug ist mit einem Mess-Stromabnehmer ausgestattet, mit dem die Höhe der montierten Oberleitung kontinuierlich und präzise eingestellt werden kann.



Das Arbeitsfahrzeug enthält einen dritten Teil zum Aufhängen der Oberleitung unter Zugspannung, die mit einer Trommeleinheit zum Auf- und Abwickeln des Netzes ausgestattet sind.

S.11

## TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	40,00 m
Tragkraft des Korbs	250 kg
Max. Hubhöhe des Arbeitskorbs	6,795 m
Max. horizontale Reichweite des Arbeitskorbs	4,000 m



# ARBEITSFAHRZEUG FÜR DIE WARTUNG DER OBERLEITUNG UND DER BELEUCHTUNG

## PUSiO.06 (1 Stck.)

Das Fahrzeug vom Typ PUSiO.06 ist für die von Wartungs- und Reparaturarbeiten an Oberleitungs- und Elektroenergieanlagen geeignet, die an den Tragstrukturen der Oberleitung in einem spannungsfreien Zustand installiert sind. Es ist mit den notwendigen Vorrichtungen ausgestattet, um Arbeiten an der Oberleitung durchzuführen: Stromabnehmer mit Messsystem, Oberleitungshubrollen, Auftrieb, Oberleitungs-Korrekturvorrichtung, bewegliche Arbeitsbühne mit Abmessungen von 2,1 m x 5,5 m, die Arbeiten mit einer maximalen Last von 500 kg ermöglicht. Die Arbeitsbühne bietet Platz für 3 Arbeiter und notwendige Werkzeuge.

Das Fahrzeug ist außerdem mit einem hydraulischen Kran von Hiab ausgestattet, der einen zusätzlichen Arbeitskorb für 2 Personen mit einer maximalen Belastung von 300 kg und einer Reichweite von bis zu 10,4 m bietet.



Das Fahrzeug enthält einen dritten Teil zum Aufhängen der Oberleitung unter Zugspannung, der mit einer Trommleinheit zum Auf- und Abwickeln der Oberleitung ausgestattet ist.

S.11

### TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	16,06 m
Tragfähigkeit der Arbeitsbühne	300 kg
Max. Hubhöhe der Arbeitsbühne	5,6 m
Max. horizontale Reichweite der Arbeitsbühne	4,5 m
Max. Krantragkraft	4200 kg
Max. Reichweite des Arbeitskorbes montiert auf dem Kran	10,4 m

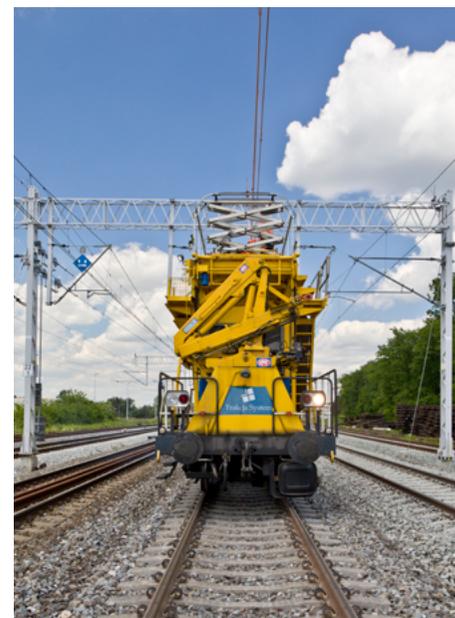


# HBW FAHRLEITUNGSUMBAUZUG

(1 Stck.)

Ein Fahrzeug für die Ausführung der Arbeiten an der Bahnüberleitung mit Arbeitsbühne ist ein selbstfahrendes Schienenfahrzeug.

Das Fahrzeug ist mit einem hydrostatischen Arbeitsantrieb, einer mobilen Scherenplattform mit den Abmessungen von 2,7 m x 1,8 m, einem HMF-Hydraulikkran und einem Messstromabnehmer ausgestattet.



## TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	15,20 m
Tragkraft der Arbeitsbühne	450 kg
Max. Hubhöhe der Arbeitsbühne	5,6 m
Max. horizontale Reichweite der Arbeitsbühne	3,2 m
Max. Krantragkraft	2500 kg

# MOTORWAGEN

## WM-15A (2 Stck.)

Der Motorwagen vom Typ **WM-15 A** ist für die Ausführung der Arbeiten an der Eisenbahnanlagen, für Transporte von Materialien, Ausrüstung und Arbeitsmannschaften geeignet.

Der Motorwagen ist mit einer kippbaren Ladekiste mit einer Fläche von 16 m<sup>2</sup> und einem hydraulischen Kran ausgestattet.

Zusätzliche Ausstattung des WM-15A ist der PWM-15-Anhänger, der ebenfalls mit einer kippbaren Ladekiste mit einer Ladefläche von 29 m<sup>2</sup> und Abmessungen von 6,1 x 2,7 m ausgestattet ist, die vom Motorwagen-Bedienpult aus gesteuert werden kann.



### TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	12,45 m
Max. Krantragkraft	1,5 t
Max. Ladefähigkeit	15 t

# VORRICHTUNG ZUM AUF- UND ABWICKLUNG DER OBERLEITUNG UNTER ZUGSPANNUNG

## PWS (7 Stck.)

Eine Reihe von Vorrichtungen, die auf der Plattform montiert sind dienen zum Aufhängen der Oberleitung unter der Zugspannung und zum Aufwickeln auf Trommeln.

Die Vorrichtung zum Aufhängen der Oberleitung besteht aus einem Hydraulikaggregat, 3 Trommelständer, 2 Teleskoprollen und einem Hydrauliksystem.

Jeder Trommelständer verfügt über einen hydraulischen Antrieb, der eine Rotation in beide Richtungen mit sanfter Einstellung der Zugspannungshöhe ermöglicht. Rollen, die sich an den Enden befinden, werden verwendet, um die Drähte auf eine bestimmte Höhe zu heben, oder im Falle der Aufwicklung auf der Kabelführung von oben zur Trommel.

### TECHNISCHE DATEN

Spurweite	1,435 m
Gesamtlänge	19,90 m
Zugkraft	8 kN



# SONDER- ZWEIWEGEGEFAHRZEUGE



# COLMAR KRAN

## T10000FSC (1 Stck.)

**Colmar T10000FSC Kran**, wird für schwere Arbeiten bei der Montage von Tragkonstruktionen der Oberleitung sowie für die Installation von Signaltoren verwendet

Der Kran ist ideal für Situationen, in denen eine sehr große Reichweite erforderlich ist. Die wichtigsten Merkmale des Krans sind: Tragkraft max. 14 t, Reichweite über 15 m, Gummiraupenketten mit variablem Abstand.



### TECHNISCHE DATEN

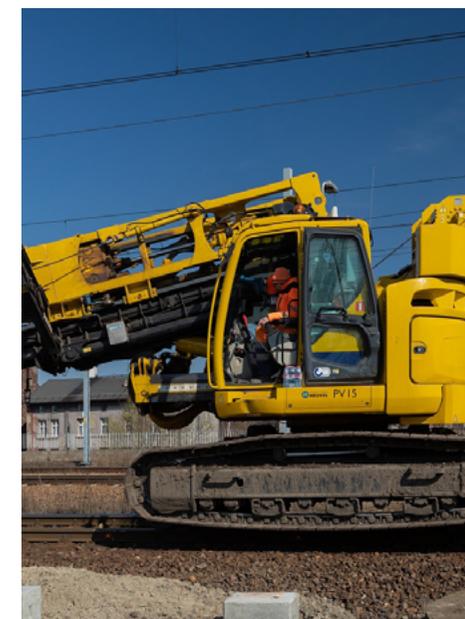
Spurweite	1,435 m
Maximale Reichweite	15,20 m
Maximale Tragkraft	14 t
Gewicht	42 t

# RAMMMASCHINE

## PV 15 RPR (2 Stck.)

Die **PV 15 RPR Rammmaschine** wird für die Eintreibung der Stahlbetonpfähle verwendet, die Fundamente für die Befestigung von Oberleitungsmasten im Untergrund bilden. Mit der Vorrichtung kann man den Prozess der Eintreibung der Pfähle sowohl von den Schienen als auch von anderem Untergrund aus durchführen.

Die Rammmaschine basiert auf dem Kobelco-Raupenkettentraktor, der mit: 2 Eisenbahnwagen (1 feststehend, 1 schwenkbar), 3 Teileskopmasten, Winden (Haupt- und Hilfswinden) und einem hydraulischen Rammgerät ausgestattet ist.



### DIESE DATEN

Max. vertikale Pfahlmasse	2580 kg
Raupenkettens	600 mm
Motor	124 kW/166 PS bei 2000 U/min
Horizontale Ausschleibeweite des Mastes	850 mm
Abstand der Pfahlmitte vom Drehmittelpunkt	min 2900 mm, max 3750 mm
Max. Pfahllänge	7 m
Winde	5 t (Haupt-), 3 t (Hilfsaggregat)
Max. Aufprallkraft	19,62 kNm

# ZWEIWEGEBAGGER

## Atlas 1604K-ZW (8 Stck.)

Der Schienen- und Straßenbagger Atlas 1604K-ZW wird sowohl auf Eisenbahnschienen als auch auf Straßen eingesetzt.

Eine breite Palette von aufsteckbaren Peripheriegeräten macht es zu einer universellen Maschine. Mit seiner Hilfe können Erd-, Lade-, Abbreche- und Bohrarbeiten durchgeführt werden. Der Bagger kann auch als Schienenfahrzeug zur Verlagerung von Waggons eingesetzt werden.

Der Bagger ist ausgestattet mit: Bohrvorrichtung 600 mm, 1000 mm; hydraulischer Abbruchhammer; hydraulische Armverlängerung (Storch); hydraulische Hangschaufel; Löffel mit einem Rotator; Greiferlöffel 3000 mm, 6000 mm und Haken.

### DIESE DATEN

Betriebsgewicht	21,00 - 23,00 t
Motorleistung	15 KM
Max. Grubentiefe	5,5 m
Max. Reichweite	8,3 m
Abbruchkraft	82 kN



# ZWEIWEGEFAHRZEUG MIT ARBEITSBÜHNE

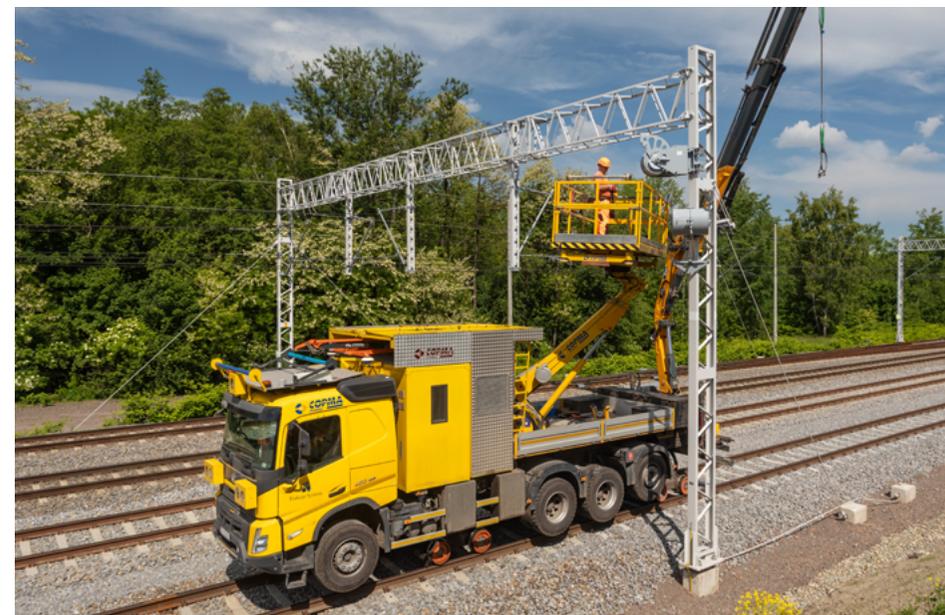
## Copma ZDS-5 (1 Stck.)

Das Zweigegefahrzeug Copma ZDS-5 wurde zur Durchführung von Montage-, Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten an Eisenbahnoberleitungen und Freileitungen entwickelt.

Das Fahrzeug verfügt über die für die Durchführung der Netzarbeiten erforderliche Ausrüstung: einen Stromabnehmer mit Messsystem, einen Netzpositionskorrektor, eine mobile Arbeitsbühne mit den Maßen 2,2 m x 4,5 m zur Durchführung von Arbeiten mit einer Höchstlast von 500 kg, einschließlich des Gewichts von 3 Arbeitern und dem erforderlichen Werkzeug, sowie einen Hydraulikkran mit einem 2-Mann-Arbeitskorb und einer maximalen Reichweite von 14 m. Das Fahrzeug ist mit einem schadstoffarmen Verbrennungsmotor der Euro-6-Norm ausgestattet.

Der im Vergleich zu Lokomotiven und anderen Triebfahrzeugen niedrige Kraftstoffverbrauch führt nicht nur zur Senkung der Betriebskosten, sondern vor allem zu einer geringeren Umweltbelastung.

DIESE DATEN	
Tragfähigkeit der Arbeitsbühne	500 kg
Max. Höhe des Arbeitsbühnenbodens ab Schienenkopf	6,5 m
Max. seitliche Reichweite der Arbeitsbühne	6,5 m
Max. Tragfähigkeit des Krans	9,4 t
Max. Tragfähigkeit des mit Arbeitsbühne ausgestatteten Krans	250 kg (2 Personen)
Max. Reichweite des Krans	14 m
Drücker	4,5 kN
Messstromabnehmer	Messbereich 4900 mm-6000 mm



# ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

## Mercedes Benz 1420 (1 Stck.)

Der LKW Mercedes Benz 1420 wird bei der Demontage und Montage von Oberleitungszubehör beim Bau, der Wartung und der Reparatur von elektrischen Oberleitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.

Der Vorteil dieses Fahrzeugtyps ist seine Mobilität.



### TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	155 kW
Tragkraft einer mobilen Plattform	350 kg
Max. Hubhöhe	7,17 m
Seitliche Reichweite der Plattform	2,65 von der Fahrzeugachse
Mess-Stromabnehmer	Typ PP 1600

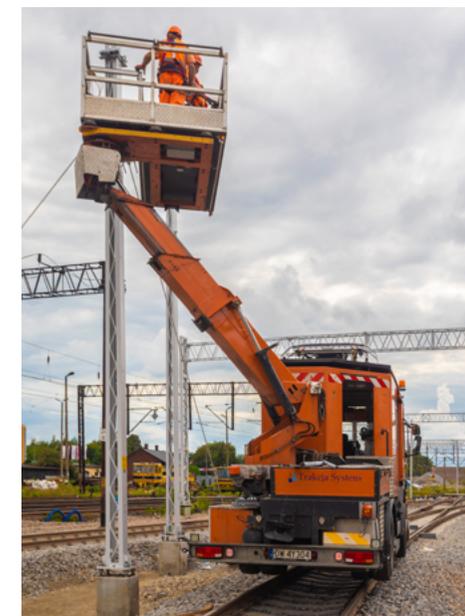
# ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

## Mercedes Benz Atego 1840 (1 Stck.)

Der **Mercedes Benz Atego 1840** wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Wartung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.

Der Vorteil dieses Fahrzeugtyps ist seine Mobilität.



### TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	205 kW
Hubhöhe der Hebebühne	11,3 m
Maximaler Seitenüberhang des Korbes	9,3 m / 8,1 m
Korbabmessung	3 m x 1,3 m
Tragkraft der Hebebühne	350 kg
Drehbereich des Korbes	360°
PMess-Stromabnehmer	Typ Fb 700.87

# ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

## VOLVO FL6/SVABO VRB91 (1 Stck.)

Der **VOLVO FL6/SVABO VRB91** wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Wartung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.

Das Fahrzeug ist mit 2 unabhängig voneinander gesteuerten Arbeitsbühnen ausgestattet: die große Arbeitsbühne mit Abmessungen von 2,0 x 3,8 m und die kleine Arbeitsbühne mit den Abmessungen 2,3 m x 1,5 m und ein Mess-Stromabnehmer.

### TECHNISCHE DATEN

Max. Tragkraft der großen Arbeitsbühne	750 kg / 3 Personen
Maximale Tragkraft der kleinen Arbeitsbühne	650 kg / 3 Personen
Maximale Hubhöhe der großen Arbeitsbühne	4,55 m
Maximale Hubhöhe der kleinen Arbeitsbühne	6,90 m
Seitliche Reichweite	ca. 2,65m von der Fahrzeugachse entfernt
Mess-Stromabnehmer	Typ Fb PDO-20.1



# ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

## MAN-OMF-G (1 Stck.)

Der LKW MAN-OMF-G wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Instandhaltung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet.



### TECHNISCHE DATEN

Moc	162 kW
Tragkraft der Hebebühne	350 kg
Max. Hubhöhe	8,27 m
Max. seitliche Reichweite	3,35 m

# ZWEIWEGE-LKW MIT HEBEBÜHNE

## Mercedes Axor 1833 (1 Stck.)

Der Mercedes Benz Axor 1833 LKW wird für die Demontage und Montage von Oberleitungsanlagen sowie für die Wartung und Reparatur von Freileitungen eingesetzt.

Das Fahrgestell des Wagens ist mit Schienenfahrwerke mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet. Das Fahrzeug verfügt über eine Arbeitskabinen für ein Montageteam für den Schutz der Mitarbeiter gegen Witterungseinflüsse und für die Durchführung der erforderlichen Hilfsarbeiten bei der Montage des Oberleitungszubehörs.



### TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	240 kW
Max. Hubhöhe der Hebebühne	11,5 m
Max. Tragkraft der Hebebühne	300 kg
Max. horizontale Reichweite	11 m

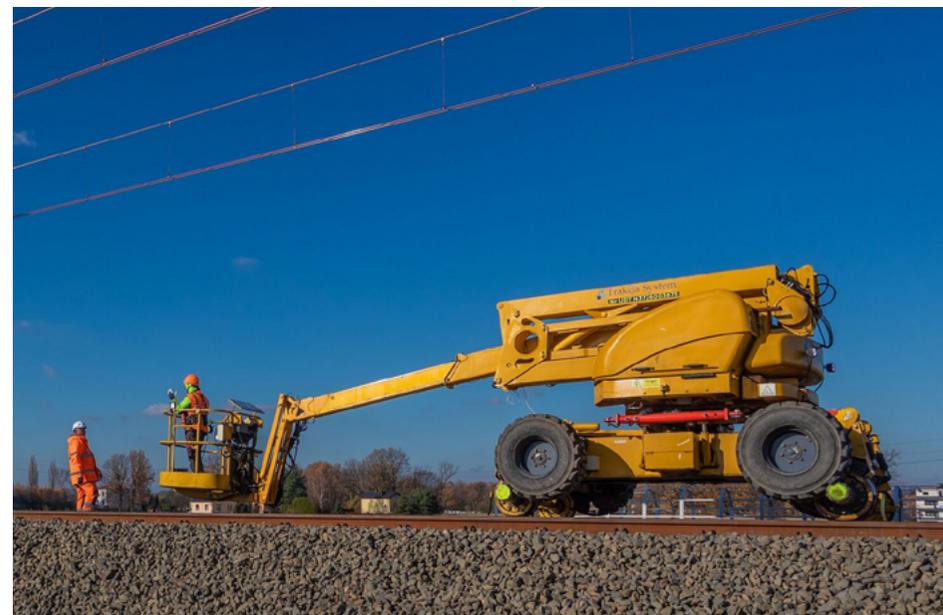
# ZWEIWEGE-HEBEBÜHNE SKYBOOM

## LH-300 (2 Stck.)

Das **Schienen-Straßen-Fahrzeug LH-300** verfügt über Schienenfahrwerke, deren unbestrittener Vorteil der Reibungsantrieb ist, der direkt an der Achse der Eisenbahnräder einwirkt, wodurch der Kontakt der Straßenräder mit der Schiene entfällt.

Das Fahrzeug wird von der Arbeitsebene aus über einen in einem Korb montierten Schreibtisch gesteuert, dessen Tragkraft 300 kg beträgt und Platz für drei Personen bietet. Die kompakte Bauweise des Fahrzeugs sorgt für eine hervorragende Manövrierfähigkeit, und die Möglichkeiten, die der Ausleger bietet, machen dieses Fahrzeug äußerst effizient.

Das Fahrzeug ist mit einem doppelten Notfallsystem und einer Reihe von Sicherheitsvorkehrungen ausgestattet, die einen sicheren Betrieb gewährleisten.



### TECHNISCHE DATEN

Max. Tragkraft der Hebebühne	300 kg (maks. 3 Personen)
Maximale Arbeitshöhe	18 m
Reichweite	9,2 m vom Gleisachse

# ZWEIWEGE-ARBEITSBÜHNE

## Lor'Axe 4-AXE (1 Stck.)

Die fahrbare Zweiwege-Bühne Lor'Axe 4-AXE ist ein Fahrzeug, das für Arbeiten in der Höhe geeignet ist.

Die Vorrichtung ist mit 2 unabhängig voneinander arbeitenden Arbeitsbühnen und einem Stromabnehmer mit Erdseil ausgestattet. Sein großer Vorteil ist die Mobilität – die Vorrichtung enthält einen speziellen Autoanhänger, mit dem der Standort schnell und günstig gewechselt werden kann.

Die Vorrichtung kann in 3 Betriebsarten arbeiten: Straße, Offroad und Schiene.



# ZWEIWEGE-ARBEITSBÜHNE

## Lor'Axe 3.2 (1 Stck.)

**Fahrbare Zweiwege- Bühne Lor'Axe 3.2** ist ein Fahrzeug, das für Arbeiten in der Höhe geeignet ist.

Der Aufzug ist mit 2 unabhängig voneinander arbeitenden Arbeitsbühnen und einem Erdseilstromabnehmer ausgestattet. Sein großer Vorteil ist die Mobilität – die Vorrichtung enthält einen speziellen Autoanhänger, mit dem der Standort schnell und günstig gewechselt werden kann

Der Aufzug kann in 3 Betriebsarten arbeiten: Straße, Offroad und Schiene.



### TECHNISCHE DATEN

Korb 1	
Tragkraft:	265 kg / 2 Personen
Arbeitshöhe:	8,0 m
Korb 2	
Tragkraft:	165 kg / 1 Person
Arbeitshöhe:	8,9 m
Seitliche Reichweite:	2,7 m

# LKW MIT HYDRAULISCHEM AUTOKRAN (HDS)



# LKW

## DAF CF 75 (1 Stck.) i DAF CF 83 (1 Stck.)

Der **DAF CF** ist ein Fahrzeug, das zur logistischen Versorgung von Baustellen geeignet ist.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht.



### TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	183 kW
Ladefläche	8,1 x 2,5 m
Tragkraft	14,28 t
LKW-Kran	Palfinger PK18500 Tragkraft max. 5,85 t
	HIAB 166B-2CL Tragkraft max. 5,0 t

# LKW

## IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T (1 Stck.)

Der **IVECO TRAKKER MTGC4 Modell AT 340T** ist ein Fahrzeug für die logistische Versorgung von Baustellen.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgüter ermöglicht. Es hat einen einseitig kippbaren Ladekiste.



### TECHNISCHE DATEN

Tragfähigkeit	16,742 t
LKW-Kran	Palfinger PK23001-EH D funkgesteuerte Tragkraft max. 5,7 t max. Reichweite 16 m

# KLEIN-LKW

## KLEIN-LKW VOLKSWAGEN CRAFTER MIT HDS (4 Stck.)

Der Volkswagen Crafter Lkw mit HDS ist ein Fahrzeug für die logistische Versorgung von Baustellen mit Werkzeugen und Materialien.

Der Einsatz von kleinen Lkw ermöglicht es Ihnen, die Logistikkosten beim Transport von Lasten mit kleinen Abmessungen und Gewicht zu senken.



### TECHNISCHE DATEN

Krantyp	Hyva HA28-E2
Maximale Krantragkraft	2,085 t

# LKW

## MAN TGS 26.360 (1 Stck.) und 26.400 (1 Stck.)

Der LKW MAN TGS ist ein Fahrzeug zur logistischen Versorgung von Baustellen.

Das Fahrzeug ist mit einem HDS-Kran ausgestattet, der das Be- und Entladen von Transportgütern ermöglicht.



### TECHNISCHE DATEN

Motorleistung	265 kW
Ladekiste	7,5 x 2,5 m
Tragkraft	12,7 t
LKW-Kran	Palfinger 20002 Tragkraft max. 5,8t
	HIAB 144E-3 HIDUO Tragkraft max. 5,6 t

# SONSTIGE MASCHINEN UND ANLAGEN



# DREH-TELESKOPLADER

## MERLO ROTO 33.16 KS (1 Stck.)

Der **MERLO ROTO Rotationsteleskoplader** ist eine äußerst funktionale und vielseitige Maschine.

Ein Drehkopf mit großen maximalen Drehwinkeln und ein robuster und langer Teleskoparm sorgen für maximale Funktionalität.

Der Lader ist mit Gabeln und einer 4,5 m langen Schiebearbeitsbühne ausgestattet.



### TECHNISCHE DATEN

Maximale Tragfähigkeit	3000 kg
Maximale Hubhöhe	15,81 m
Gewicht	12000 kg
Länge	6,037 m
Breite	2,24 m
Höhe	2,79 m
Motorleistung	74,9 kW

# MINIBAGGER

## CAT Typ 301.7D (1 Stck.) und 302.7D (1 Stck.)

Der **CAT-Minibagger** wird zur Durchführung von Erdarbeiten an Orten mit engen Räumen eingesetzt.

Der große Vorteil der Maschine ist die Manövrierfähigkeit und Mobilität. Das Design der Maschine, deren Revolver während der Rotation im Umriss des Chassis verbleibt, ermöglicht es dem Bediener, in engen Räumen zu arbeiten, während das geringe Gewicht die Transportkosten senkt.

### TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Leistung	15,2 kW
Motormodell	Yanmar 3TNV76
Betriebsgewicht	2670 kg
Höhe	2408 mm
Fahrgestelllänge	2006 mm
Breite des Chassis	1570 mm
Maximale Reichweite am Boden	4481/4681



# MINIBAGGER

## CAT Typ 302 CR (1 Stck.) 304E CR (1 Stck.)

Der **CAT-Minibagger** wird zur Durchführung von Erdarbeiten an Orten mit engen Räumen eingesetzt.

Der große Vorteil der Maschine ist die Manövrierfähigkeit und Mobilität. Das Design der Maschine, deren Revolver während der Rotation im Umriss des Chassis verbleibt, ermöglicht es dem Bediener, in engen Räumen zu arbeiten, während das geringe Gewicht die Transportkosten senkt.

### TECHNISCHE DATEN

Nutzbare Leistung	30 kW
Motormodell	CAT C2.4
Betriebsgewicht	3884 kg
Höhe	2500 mm
Fahrgestelllänge	2200 mm
Breite des Chassis	1950 mm
Maximale Reichweite am Boden	5220 / 5350
Bergsteiger-Fähigkeit	30° / 58°
Fahrgeschwindigkeit	3,3 km/h, 5,2 km/h

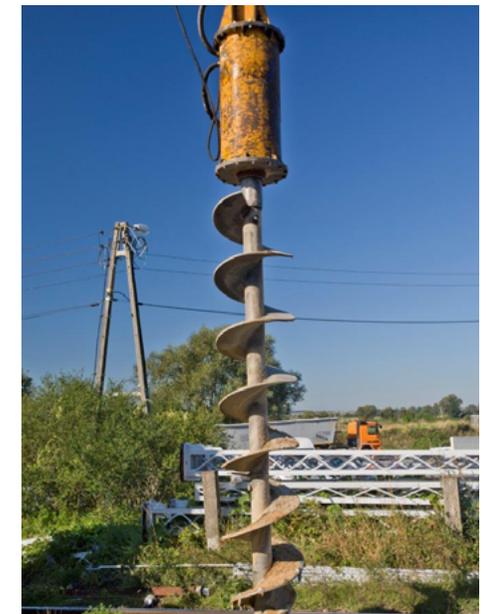


# BOHRVORRICHTUNG FÜR BAGGER

## Typ WPK-40 (2 Stck.)

Das Bohrvorrichtung WPK-40 ist eine beliebte Ausrüstung für Bagger, die das Bohren verschiedener Arten von Löchern in den Boden ermöglicht, z. B. für Strommasten und Pfähle für Oberleitungsanlagen.

Bohrgeräte werden von der Hydraulikanlage der Maschine angetrieben, auf der sie montiert sind.



### TECHNISCHE DATEN

Bohrdurchmesser	bis 800 mm
Bohrtiefe	Je nach Durchmesser des Bohrlochs kann es 8-16 m betragen
Drehmoment	19000 Nm
Drehzahl	0-58 obr./min
Betriebsdruck	do 400 bar
Masse	ok. 530 kg

# HYDRAULIKHAMMER

(2 Stck.)

Ein **Hydraulikhammer**, der für die Montage am Baggerausleger geeignet ist, zeichnet sich durch eine viel höhere Effizienz im Vergleich zu den Geräten mit dem elektrischen oder pneumatischen Antrieb aus.

Das Haupteinsatzgebiet des Hammers ist der Abbruch von Gebäuden, das Entfernen von Fahrbahnoberflächen und die Abbau von Materialien im Tagebau (z.B. Zuschlagstoffe).

In unserer Branche wird er als Anbaugerät für den Zweiwegebagger ATLAS 1604 ZW am häufigsten zum Zerkleinern alter Fundamente verwendet.

## TECHNISCHE DATEN

Art	D&A 150DP
Hersteller	D&A Heavy Industries Co. Ltd.
Gewicht	1150 kg
Spitzeisendurchmesser	115 mm
Betriebsdruck	160-190 bar
Stoß	320-900 BPM, 46 mm
Impact-Energie	bis zu 3200 J



# BRECHBACKEN FÜR BETON

## HAMMER MUSTANG RH16 (1 Stck.)

Mit **der Hammer Mustang RH16** Rundbrechbacke können Sie Pfähle zerkleinern sowie Stahl- und Betonreste davon zurückgewinnen.

Die Brechbacke wird auf dem Atlas-Bagger montiert.



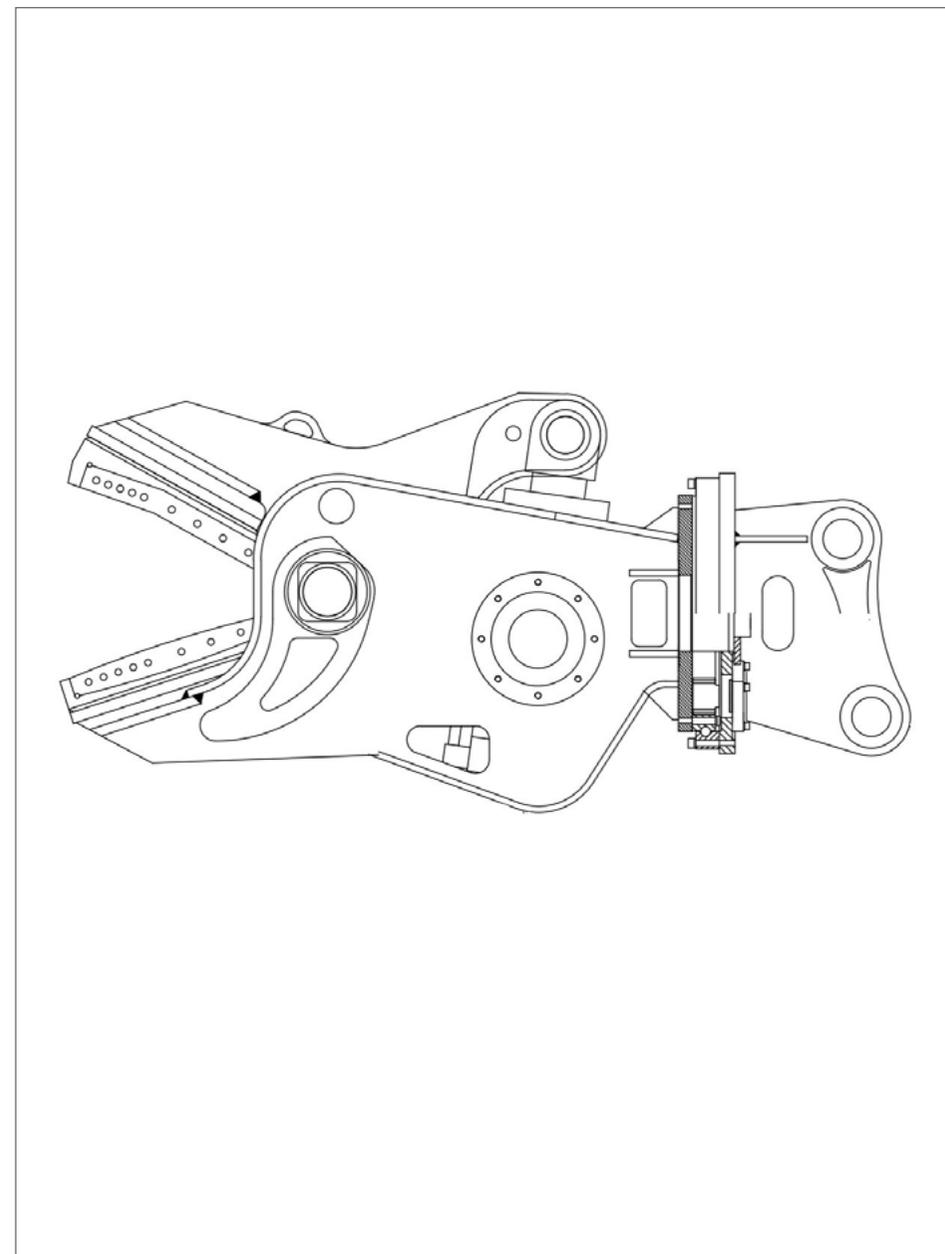
### TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1570 kg
Geeignet für die Arbeit mit Baggern	15-24 t
Backenlänge	820 mm
Backenöffnung	850 mm
Rotator	360°

# ABBRUCHSCHERE ZUM SCHNEIDEN VON STAHL

## DHMS-200 (1 Stck.)

DHMS-200 Abbruch-Stahlschere werden für das schnelle und effiziente Schneiden von Stahlkonstruktionen verwendet. Sie reduzieren erheblich die Vorbereitungszeit von Stahlabfällen für die Verschrottung im Vergleich zu anderen Methoden des Schneidens.



### TECHNISCHE DATEN

Maximale Kieferöffnung	510 mm
Maximale Schnittkraft	195 t
Messerlänge	500 mm
Rotator	360°