


Trakcja System



KATALOG SPRZĘTU



maj 2024



SPIS TREŚCI

| | |
|---|-------|
| <u>1. Pociąg sieciowy PS-00 M/B</u> | s. 6 |
| <u>2. Pociąg montażowy sieciowy PMS</u> | s. 7 |
| <u>3. Pojazd do utrzymania sieci i oświetlenia PUSiO.06</u> | s. 8 |
| <u>4. Pojazd montażowy sieciowy HBW</u> | s. 9 |
| <u>5. Wózek motorowy typu WM-15A</u> | s. 10 |
| <u>6. Zestaw do zwijania i wyciągania sieci pod naciągiem PWS</u> | s. 11 |
| | |
| <u>SPECJALISTYCZNE POJAZDY DWUDROGOWE</u> | s. 12 |
| | |
| <u>1. Żuraw dwudrogowy Colmar T1000FSC</u> | s. 13 |
| <u>2. Palownica dwudrogowa PV 15 RPR</u> | s. 14 |
| <u>3. Koparka dwudrogowa ATLAS 1604K-ZW</u> | s. 15 |
| <u>4. Dwudrogowy samochód z podnośnym podestem Mercedes Benz 1420</u> | s. 16 |
| <u>5. Dwudrogowy samochód z podnośnym podestem Mercedes Benz Atego 1840</u> | s. 17 |
| <u>6. Dwudrogowy samochód z podnośnym podestem Volvo FL6/SVABO VRB91</u> | s. 18 |
| <u>7. Dwudrogowy samochód z podnośnym podestem MAN-OMF-G</u> | s. 19 |
| <u>8. Dwudrogowy samochód z podnośnym podestem Mercedes Axor 1833</u> | s. 20 |
| <u>9. Dwudrogowy podnośnik koszowy SKYBOOM LH 300</u> | s. 21 |
| <u>10. Dwudrogowy podest ruchomy Lor'Axe 4-AXE</u> | s. 22 |
| <u>11. Dwudrogowy podest ruchomy Lor/Axe 3.2.</u> | s. 23 |
| | |
| <u>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z HYDRAULICZNYM DŹWIGIEM SAMOCCHODOWYM (HDS)</u> | s. 24 |
| | |
| <u>1. Samochód DAF CF 75 i CF 83</u> | s. 25 |
| <u>2. Samochód IVECO TRAKKER MTGC4 model AT 340T</u> | s. 26 |
| <u>3. Samochód WV Crafter z HDS</u> | s. 27 |
| <u>4. Samochód MAN TGS 26.360 i 26.400</u> | s. 28 |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-------|
| POZOSTAŁE MASZYNY I URZĄDZENIA | s. 29 |
| <u>1. Ładowarka teleskopowa Merlo Roto 33.16 KS</u> | s. 30 |
| <u>2. Minikoparka Cat 301.7D i 302.7D</u> | s. 31 |
| <u>3. Minikoparka Cat 304E CR</u> | s. 32 |
| <u>4. Wiertnica do koparek WPK 40</u> | s. 33 |
| <u>5. Młoty</u> | s. 34 |
| <u>6. Szczeka krusząca do betonu</u> | s. 35 |
| <u>7. Nożyce wyburzeniowe do cięcia stali</u> | s. 36 |

BAZA SPRZĘTU

Baza sprzętowa Trakcja System to kilkadziesiąt specjalistycznych urządzeń i maszyn oraz pojazdów służących do wykonywania skomplikowanych prac trakcyjnych.

Sprzęt posiada wymagane dopuszczenia, jest też regularnie serwisowany.

Park maszynowy jest systematycznie rozbudowywany o kolejne nowoczesne urządzenia i maszyny.



SPECJALISTYCZNE POJAZDY KOLEJOWE



POCIĄG SIECIOWY

PS-00 M/B (2 szt.)

Pociąg sieciowy PS-00 M/B przeznaczony jest do budowy, napraw i konserwacji sieci trakcyjnej.

Pojazd jest samojezdnym, dwuczłonowym zestawem składającym się z członu napędowego oraz doczepnego. Jest wyposażony w pomost stały usytuowany na wysokości 3,95 m, pomost ruchomy Palfinger, korektor położenia sieci, rolki do podnoszenia oraz dwufunkcyjny żuraw hydrauliczny Palfinger, który może podnosić i przenosić ładunki a także, po zamontowaniu akcesoryjnego kosza może funkcjonować jako podest roboczy o dużym zasięgu. Na pociągu sieciowym PS-00 M/B zamontowany został pantograf kontrolno-pomiarowy, służący również do uszyniania sieci trakcyjnej wyłączanej spod napięcia.

| DANE TECHNICZNE | |
|--------------------------|---|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość | 25,88 t (2 x 12,94 t) |
| Masa | 60 t (2 x 30 t) |
| Podest ruchomy | typ PA 95, udźwig - 600 kg, max. zasięg poziomy od osi toru - 6,21 m max. zasięg roboczy od osi toru - 6,7 m max. wysokość podłogi kosza od główki szyny - 7,2 m |
| Żuraw hydrauliczny | moment udźwigu - 136,4 kNm max. wysokość podnoszenia od główki szyny - 17,0 m |
| Korektor położenia sieci | typ - KPS.05 (dwuramienny: do liny nośnej i przewodu jezdnego) udźwig - 350 daN / siła nasuwu - 350 daN, |
| Pantograf pomiarowy | typ PDO-20.01 dopuszczony do pracy pod napięciem i bez napięcia |



POCIĄG MONTAŻOWY SIECIOWY PMS

(3 szt.)

Pociąg montażowy sieciowy PMS przeznaczony jest do wykonywania prac przy kolejowej sieci trakcyjnej.

Składa się z dwóch członów wyposażonych w podesty robocze stałe, dwóch niezależnych podestów ruchomych, dwuramiennej wypornicy sieci oraz dwóch korektorów sieci.

Każdy z zestawów jest wyposażony w pantograf pomiarowy, pozwalający na bieżąco i ostatecznie korygować wysokość montowanej trakcji.



Do zestawu dołączony jest trzeci człon służący do wywieszania sieci pod naciągiem wyposażony w zespół bębnow do zwijania i rozwijania sieci.

OPIS
na str. 10

DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość całkowita | 40,00 m |
| Udźwąg kosza | 250 kg |
| Max. wysokość podnoszenia kosza roboczego | 6,795 m |
| Max. zasięg poziomy kosza roboczego | 4,000 m |



POJAZD DO UTRZYMANIA SIECI I OŚWIETLENIA

PUSiO.06 (1 szt.)

Pojazd do utrzymania sieci i oświetlenia PUSiO.06 przeznaczony jest do prowadzenia prac utrzymania oraz napraw urządzeń sieci trakcyjnej i elektroenergetycznych linii napowietrznych zainstalowanych na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej w stanie beznapięciowym.

Na pojeździe zamontowane są urządzenia niezbędne do prowadzenia prac przy sieci trakcyjnej: pantograf z układem pomiarowym, rolki podnoszenia sieci, wypornica, korektor położenia sieci, podest ruchomy roboczy o wymiarach 2,1 m x 5,5 m umożliwiający wykonywanie prac przy obciążeniu maksymalnym 500 kg, obejmującym masę 3 pracowników i niezbędnych narzędzi oraz żuraw hydrauliczny firmy Hiab wyposażony w akcesoryjny kosz roboczy przystosowany do pracy dla 2 osób o udźwigu maksymalnym 300 kg przy maksymalnym zasięgu 10,4 m.



Do zestawu dołączony jest trzeci człon służący do wywieszania sieci pod napięciem wyposażony w zespół bębnow do zwijania i rozwijania sieci.

OPIS
na str. **10**

DANE TECHNICZNE

| | |
|--|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość całkowita | 16,06 m |
| Udźwig podestu roboczego | 300 kg |
| Max. wysokość podnoszenia podestu roboczego | 5,6 m |
| Max. zasięg poziomy podestu roboczego | 4,5 m |
| Max. udźwig żurawia | 4200 kg |
| Max. zasięg kosza roboczego zamont. na żurawiu | 10,4 m |



POJAZD MONTAŻOWY SIECIOWY HBW

(1 szt.)

Pojazd do wykonywania prac przy kolejowej sieci trakcyjnej z podestem roboczym jest samojezdnym pojazdem szynowym.

Pociąg jest wyposażony w hydrostatyczny napęd roboczy, nożycowy podest ruchomy o wymiarach 2,7 m x 1,8 m, żuraw hydrauliczny HMF i pantograf pomiarowy.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość całkowita | 15,20 m |
| Udźwig podestu roboczego | 450 kg |
| Max. wysokość podnoszenia podestu roboczego | 5,6 m |
| Max. zasięg poziomy podestu roboczego | 3,2 m |
| Max. udźwig żurawia | 2500 kg |

WÓZEK MOTOROWY

WM-15A (2 szt.)

Wózek motorowy typu WM-15 A przeznaczony jest do obsługi prac związanych z infrastrukturą kolejową, transportu materiałów, sprzętu i ekip roboczych.

Wózek jest wyposażony w wychylną skrzynię ładunkową o powierzchni 16 m² oraz żuraw hydrauliczny.

Dodatkowym wyposażeniem WM-15A jest przyczepa PWM-15 również wyposażona w wychylną skrzynię ładunkową o powierzchni ładunkowej 29 m² i wymiarach 6,1 x 2,7 m sterowaną z pulpitu wózka motorowego.



DANE TECHNICZNE

| | |
|----------------------|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość całkowita | 12,45 m |
| Max. udźwieg żurawia | 1,5 t |
| Max. ładowność | 15 t |

ZESTAW DO ZWIJANIA I WYCIĄGANIA SIECI POD NACIĄGIEM

PWS (6 szt.)

Zestaw urządzeń zamontowanych na platformie służy do wywieszania sieci trakcyjnej pod napięciem i do zwijania jej na bębny.

Zestaw do wywieszania sieci składa się z zasilacza hydraulicznego, 3 stojaków bębnowych, 2 rolek podnoszonych teleskopowo i układu hydraulicznego.

Każdy stojak posiada napęd hydrauliczny umożliwiający obrót w obie strony z płynną regulacją momentu napinającego. Rolki umieszczone na końcach służą do wyniesienia przewodów na określoną wysokość, lub w przypadku zwijania na prowadzeniu przewodów z góry na bęben.

DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Długość całkowita | 19,90 m |
| Siła naciągu | 8 kN |



SPECJALISTYCZNE POJAZDY DWUDROGOWE



ŻURAW DWUDROGOWY COLMAR

T10000FSC (1 szt.)

Żuraw dwudrogowy Colmar T10000FSC, służy do ciężkich prac dotyczących montażu konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej a także do montażu bramek sygnałowych.

Dźwig sprawdza się idealnie w sytuacjach gdy wymagany jest bardzo duży zasięg. Najważniejszymi cechami żurawia są: udźwig maks. 14 ton, zasięg ponad 15 m, gumowe gąsienice o zmiennym rozstawie.



DANE TECHNICZNE

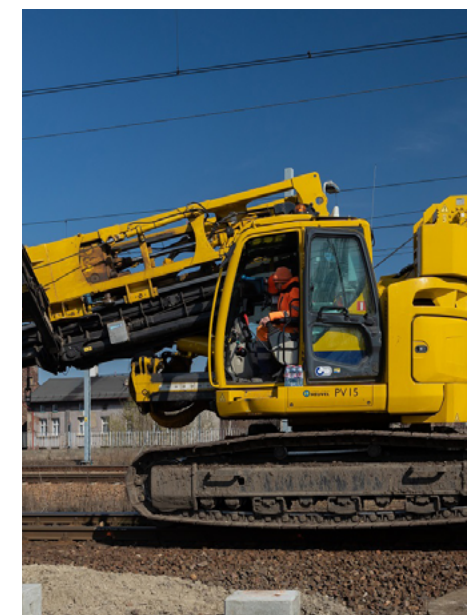
| | |
|-------------------|---------|
| Szerokość toru | 1,435 m |
| Maksymalny zasięg | 15,20 m |
| Maksymalny udźwig | 14 t |
| Waga | 42 t |

PALOWNICA DWUDROGOWA

PV 15 RPR (2 szt.)

Palownica dwudrogowa PV 15 RPR służy do posadowienia żelbetowych pali będących fundamentem do mocowania słupów trakcyjnych w podłożu. Urządzenie umożliwia przeprowadzanie procesu wbijania zarówno z torów jak i innego podłoża.

Palownica zbudowana jest na bazie koparki gąsienicowej Kobelco, którą wyposażono w: 2 wózki kolejowe (1 stały, 1 skrętny), 3 częściowy maszt teleskopowy, wyciągarki (główną i pomocniczą) oraz hydrauliczny kafar.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---------------------------------|
| Maksymalna pionowa masa pala | 2580 kg |
| Gąsienice koparki | 600 mm |
| Silnik | 124 KW/166 KM przy 2000 obr/min |
| Wysuw poziomy masztu | 850 mm |
| Odległość środka pala masztu od środka obrotu | min 2900 mm, max 3750 mm |
| Maksymalna długość pala | 7 m |
| Wyciągarka | 5 t (główna), 3 t (pomocnicza) |
| Maksymalna siła udaru | 19,62 kNm |

KOPARKA DWUDROGOWA

Atlas 1604K-ZW (8 szt.)

Koparka szynowo-drogowa Atlas 1604K-ZW służy do wykonywania prac zarówno na torach kolejowych jak i drogach.

Szeroka paleta dołączanych urządzeń peryferyjnych czyni z niej maszynę uniwersalną. Przy jej pomocy można wykonywać roboty ziemne, ładunkowe, wyburzeniowe i odwierty. Koparka może służyć także jako kolejowy pojazd trakcyjny do ciągnięcia wagonów.

Koparka wyposażona jest w: wiertnicę 600 mm, 1000 mm; hydrauliczny młot wyburzeniowy; hydrauliczną przedłużkę ramienia (bocianek); hydrauliczną łyżkę skarpową; łyżki z rotatorem; łyżki chwytakowe 3000 mm, 6000 mm oraz hak.

DANE TECHNICZNE

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Waga robocza | 21,00 - 23,00 t |
| Moc silnika | 15 KM |
| Maksymalna głębokość kopania | 5,5 m |
| Maksymalny zasięg | 8,3 m |
| Siła zrywania | 82 kN |



DWUDROGOWY SAMOCHÓD Z PODNOŚNYM PODESTEM

Mercedes Benz 1420 (1 szt.)

Samochód Mercedes Benz 1420 wykorzystywany jest przy demontażu i montażu osprzętu trakcyjnego przy budowie, utrzymaniu i naprawach napowietrznych linii elektrycznych dla pojazdów szynowych.

Podwozie samochodu wyposażone jest w szynowe wózki jezdne posiadające napęd hydrostatyczny.

Zaletą tego typu pojazdu jest jego mobilność.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Moc | 155 kW |
| Udźwąg podestu ruchomego | 350 kg |
| Maksymalna wysokość podnoszenia | 7,17 m |
| Zasięg boczny podestu | 2,65 od osi pojazdu |
| Pantograf pomiarowy | typ PP 1600 |

DWUDROGOWY SAMOCHÓD Z PODNOŚNYM PODESTEM

Mercedes Benz Atego 1840 (1 szt.)

Samochód Mercedes Benz Atego 1840 wykorzystywany jest do demontażu i montażu urządzeń sieci trakcyjnej oraz utrzymania i naprawach napowietrznych linii energetycznych.

Podwozie samochodu wyposażone jest w szynowe wózki jezdne posiadające napęd hydrostatyczny.

Zaletą tego typu pojazdu jest jego mobilność.



DANE TECHNICZNE

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Moc | 205 kW |
| Wysokość podnoszenia podestu | 11,3 m |
| Maksymalny wysięg boczny kosza | 9,3 m / 8,1 m |
| Wymiar kosza | 3 m x 1,3 m |
| Udźwig podestu | 350 kg |
| Obrót kosza | 360 ^o |
| Pantograf pomiarowy | typ Fb 700.87 |

DWUDROGOWY SAMOCHÓD Z PODNOŚNYM PODESTEM

VOLVO FL6/SVABO VRB91 (1 szt.)

Samochód VOLVO FL6/SVABO VRB91 wykorzystywany jest do demontażu i montażu urządzeń sieci trakcyjnej oraz utrzymania i naprawach napowietrznych linii energetycznych.

Podwozie samochodu wyposażone jest w szynowe wózki jezdne posiadające napęd hydrostatyczny.

Pojazd został wyposażony w 2 sterowane niezależnie podesty robocze: duży o wymiarach 2,0 x 3,8 m oraz mały o wymiarach: 2,3 m x 1,5 m oraz pantograf pomiarowy.

DANE TECHNICZNE

| | |
|--|-------------------------|
| Udźwig maksymalny dużego podestu | 750 kg / 3 osoby |
| Udźwig maksymalny małego podestu | 650 kg / 3 osoby |
| Maksymalna wysokość podnoszenia dużego podestu | 4,55 m |
| Maksymalna wysokość podnoszenia małego podestu | 6,90 m |
| Zasięg boczny | ok. 2,65 od osi pojazdu |
| Pantograf pomiarowy | typ Fb PDO-20.1 |



DWUDROGOWY SAMOCHÓD Z PODNOŚNYM PODESTEM

MAN-OMF-G (1 szt.)

Samochód **MAN-OMF-G** wykorzystywany jest do demontażu i montażu urządzeń sieci trakcyjnej oraz utrzymania i naprawach napowietrznych linii energetycznych.

Podwozie samochodu wyposażone jest w szynowe wózki jezdne posiadające napęd hydrostatyczny.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------------|--------|
| Moc | 162 kW |
| Udźwig podestu | 350 kg |
| Maksymalna wysokość podnoszenia | 8,27 m |
| Maksymalny zasięg boczny | 3,35 m |

DWUDROGOWY SAMOCHÓD Z PODNOŚNYM PODESTEM

Mercedes Axor 1833 (1 szt.)

Mercedes Benz Axor 1833 wykorzystywany jest do demontażu i montażu urządzeń sieci trakcyjnej oraz utrzymania i naprawach napowietrznych linii energetycznych.

Podwozie samochodu wyposażone jest w szynowe wózki jezdne posiadające napęd hydrostatyczny. Pojazd posiada kabinę roboczą dla ekipy monterów, która pozwala zabezpieczyć pracowników przed warunkami atmosferycznymi i wykonać bieżące prace pomocnicze niezbędne przy montażu osprzętu trakcyjnego.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---|--------|
| Moc | 240 kW |
| Maksymalna wysokość podnoszenia podestu | 11,5 m |
| Maksymalny udźwieg podestu | 300 kg |
| Maksymalny zasięg poziomy | 11 m |

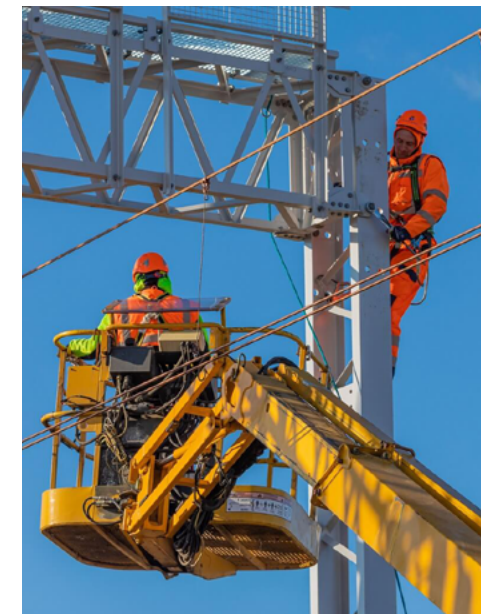
DWUDROGOWY PODNOŚNIK KOSZOWY SKYBOOM

LH-300 (2 szt.)

Pojazd szynowo-drogowy LH-300 posiada wózki kolejowe, których niewątpliwą zaletą jest zastosowany napęd cierny bezpośrednio na oś kół kolejowych eliminujący kontakt kół drogowych z szyną.

Sterowanie pojazdem odbywa się z poziomu roboczego za pomocą pulpitu zamontowanego w koszu, którego udźwig wynosi 300 kg i jest w stanie pomieścić trzy osoby. Kompaktowa budowa pojazdu zapewnia doskonałą manewrowość, a możliwości jakie oferuje wysięgnik czynią ten pojazd niezwykle efektywnym.

Pojazd wyposażony został w podwójny system składania awaryjnego oraz szereg zabezpieczeń gwarantujących obsłudze bezpieczną pracę.



DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Maksymalne obciążenie podestu | 300 kg (maks. 3 osoby) |
| Maksymalna wysokość pracy | 18 m |
| Zasięg roboczy | 9,2 m od osi toru |

DWUDROGOWY PODEST RUCHOMY

Lor'Axe 4-AXE (1 szt.)

Dwudrogowy podest ruchomy Lor'Axe 4-AXE to pojazd przeznaczony do prowadzenia prac na wysokości.

Podnośnik wyposażony jest w 2 niezależnie działające podesty robocze oraz pantograf uszyniający. Jego ogromną zaletą jest mobilność - w zestawie znajduje się specjalna przyczepa samochodowa umożliwiającą szybką i taną zmianę lokalizacji

Podnośnik może pracować w 3 trybach: drogowym, terenowym i szynowym.



DWUDROGOWY PODEST RUCHOMY

Lor'Axe 3.2 (1 szt.)

Dwudrogowy podest ruchomy Lor'Axe 3.2 to pojazd przeznaczony do prowadzenia prac na wysokości.

Podnośnik wyposażony jest w 2 niezależnie działające podesty robocze oraz pantograf uszyniający. Jego ogromną zaletą jest mobilność - w zestawie znajduje się specjalna przyczepa samochodowa umożliwiającą szybką i tanią zmianę lokalizacji

Podnośnik może pracować w 3 trybach: drogowym, terenowym i szynowym.



DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------|------------------|
| Kosz 1 | |
| Ładowność: | 265 kg / 2 osoby |
| Wysokość robocza: | 8,0 m |
| Kosz 2 | |
| Ładowność: | 165 kg / 1 osoba |
| Wysokość robocza: | 8,9 m |
| Zasięg boczny: | 2,7 m |

SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Z HYDRAULICZNYM DŹWIGIEM SAMOCCHODOWYM (HDS)



SAMOCHÓD

DAF CF 75 (1 szt.) i DAF CF 83 (1 szt.)

Samochód DAF CF to pojazd wykorzystywany do zabezpieczenia logistycznego budów.

Pojazd wyposażony jest w żuraw typu HDS umożliwiający załadunek i rozładunek transportowanych przedmiotów.



DANE TECHNICZNE

| | |
|--------------------|---|
| Moc | 183 kW |
| Skrzynia ładunkowa | 8,1 x 2,5 m |
| Ładowność | 14,28 t |
| Żuraw samochodowy | Palfinger PK18500 udźwig max. 5,85 t |
| | HIAB 166B-2CL udźwig max. 5,0 t |

SAMOCHÓD

IVECO TRAKKER MTGC4 model AT 340T (1 szt.)

Samochód IVECO TRAKKER MTGC4 model AT 340T to pojazd wykorzystywany do zabezpieczenia logistycznego budów.

Pojazd wyposażony jest w żuraw typu HDS umożliwiający załadunek i rozładunek transportowanych przedmiotów. Posiada jednostronnie wychylną skrzynię ładunkową.



DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------|--|
| Ładowność | 16,742 t |
| Żuraw samochodowy | Palfinger PK23001-EH D sterowany radiowo udźwig max. 5,7 t zasięg max. 16 m |

SAMOCHÓD

VOLKSWAGEN CRAFTER Z HDS (2 szt.)

Samochód ciężarowy Volkswagen Crafter z HDS to pojazd przeznaczony do zabezpieczenia logistycznego budów w narzędzia i materiały.

Wykorzystanie lekkich pojazdów ciężarowych pozwala obniżyć koszty logistyczne podczas przewożenia ładunków o niewielkich gabarytach i masie.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------|--------------|
| Typ żurawia | Hyva HA28-E2 |
| Maksymalny udźwig żurawia | 2,085 t |

SAMOCHÓD

MAN TGS 26.360 (1 szt.) i 26.400 (1 szt.)

Samochód MAN TGS to pojazd wykorzystywany do zabezpieczenia logistycznego budów.

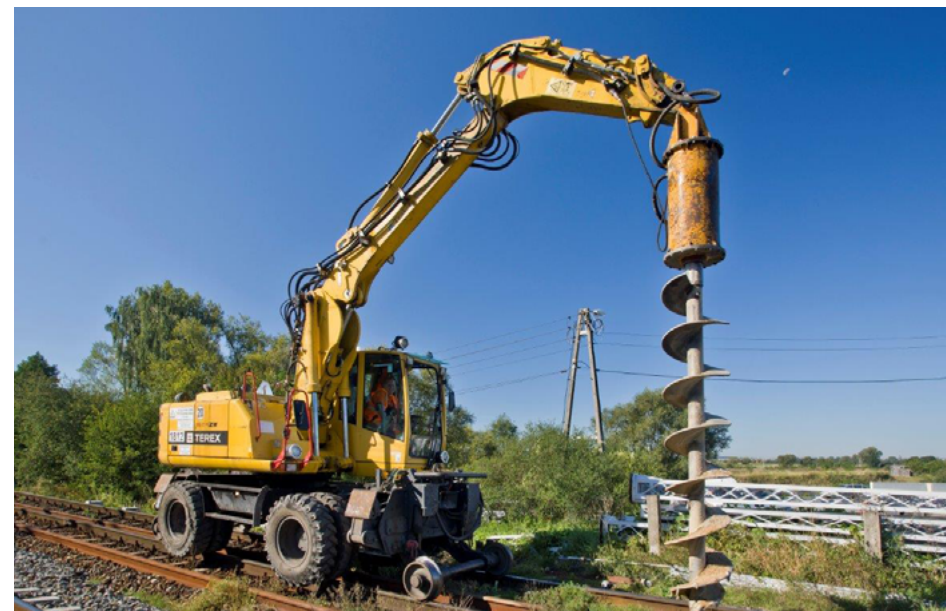
Pojazd wyposażony jest w żuraw typu HDS umożliwiający załadunek i rozładunek transportowanych przedmiotów.



DANE TECHNICZNE

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Moc | 265 kW |
| Skrzynia ładunkowa | 7,5 x 2,5 m |
| Ładowność | 12,7 t |
| Żuraw samochodowy | Palfinger 20002 udźwig max 5,8t |
| | HIAB 144E-3 HIDUO udźwig max 5,6 t |

POZOSTAŁE MASZYNY I URZĄDZENIA



ŁADOWARKA TELESKOPOWA OBROTOWA

MERLO ROTO 33.16 KS (1 szt.)

Obrotowa ładowarka teleskopowa MERLO ROTO to niezwykle funkcjonalna i uniwersalna maszyna.

Głowica obrotowa o dużych maksymalnych kątach obrotu oraz wytrzymałe i długie ramię teleskopowe zapewnia maksymalną funkcjonalność.

Ładowarka wyposażona jest w widły i rozsuwany 4,5 m podest roboczy.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------------------|----------|
| Udźwig maksymalny | 3000 kg |
| Maksymalna wysokość podnoszenia | 15,81 m |
| Masa | 12000 kg |
| Długość | 6,037 m |
| Szerokość | 2,24 m |
| Wysokość | 2,79 m |
| Moc silnika | 74,9 kW |

MINIKOPARKA

CAT typ 301.7D (1 szt.) i 302.7D (1 szt.)

Minikoparka CAT służy do wykonywania prac ziemnych w miejscach ograniczonego manewru.

Ogromną zaletą maszyny jest zwrotność i mobilność. Konstrukcja maszyny, której wieżyczka podczas obrotu pozostaje w obrysie podwozia umożliwia operatorowi pracę w ciasnych miejscach, natomiast niska masa pozwala na obniżenie kosztów transportu.

| DANE TECHNICZNE | |
|---------------------------------------|---------------|
| Moc użyteczna | 15,2 kW |
| Model silnika | Yanmar 3TNV76 |
| Masa eksploatacyjna | 2670 kg |
| Wysokość | 2408 mm |
| Długość podwozia | 2006 mm |
| Szerokość podwozia | 1570 mm |
| Maksymalny zasięg na poziomie podłoża | 4481/4681 |



MINIKOPARKA

CAT typ 302 CR (1 szt.) 304E CR (1 szt.)

Minikoparka CAT służy do wykonywania prac ziemnych w miejscach ograniczonego manewru.

Ogromną zaletą maszyny jest zwrotność i mobilność. Konstrukcja maszyny, której wieżyczka podczas obrotu pozostaje w obrysie podwozia umożliwia operatorowi pracę w ciasnych miejscach, natomiast niska masa pozwala na obniżenie kosztów transportu.

| DANE TECHNICZNE | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Moc użyteczna | 30 kW |
| Model silnika | CAT C2.4 |
| Masa eksploatacyjna | 3884 kg |
| Wysokość | 2500 mm |
| Długość podwozia | 2200 mm |
| Szerokość podwozia | 1950 mm |
| Maksymalny zasięg na poziomie podłoża | 5220 / 5350 |
| Zdolność pokonywania wzniesień | 30° / 58° |
| Prędkość jazdy | 3,3 km/h, 5,2 km/h |

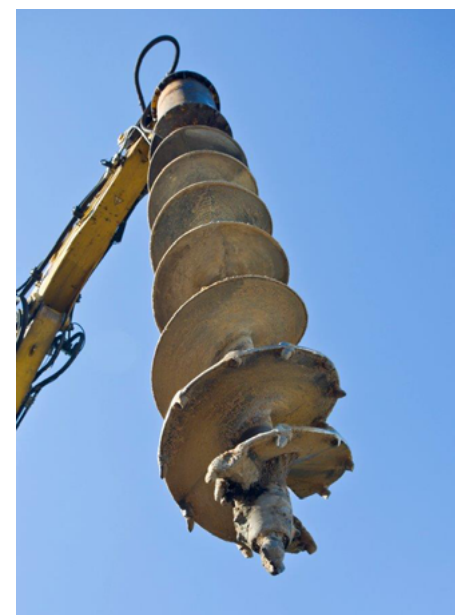


WIERTNICA DO KOPAREK

typ WPK-40 (2 szt.)

Wiertnica WPK-40 jest popularnym osprzętem do koparek, pozwalającym na wiercenie różnego rodzaju otworów w gruncie, np. pod słupy energetyczne i pale pod fundamenty trakcyjne.

Wiertnice zasilane są z układu hydraulicznego maszyny, na której są zamontowane.



DANE TECHNICZNE

| | |
|---------------------|--|
| Średnica wiercenia | do 800 mm |
| Głębokość wiercenia | uzależniona od średnicy wierconego otworu, może wynosić 8-16 m |
| Moment obrotowy | 19000 Nm |
| Prędkość obrotowa | 0-58 obr./min |
| Ciśnienie robocze | do 400 bar |
| Masa | ok. 530 kg |

MŁOT HYDRAULICZNY

(2 szt.)

Młot hydrauliczny przystosowany do montażu na wyciągniku koparki charakteryzuje się dużo większą efektywnością w porównaniu z tego typu urządzeniami wykorzystującymi napęd elektryczny bądź pneumatyczny.

Głównym obszarem zastosowania młota jest wyburzanie budowli, usuwanie nawierzchni drogowych oraz pozyskiwanie materiałów w kopalniach odkrywkowych (np. kruszyw).

W naszej branży jako osprzęt koparki dwudrogowej ATLAS 1604 ZW, najczęściej wykorzystywany jest do rozkruszania starych fundamentów.

DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Typ | D&A 150DP |
| Producent | D&A Heavy Industries Co. Ltd. |
| Ciężar | 1150 kg |
| Średnica grotu | 115 mm |
| Ciśnienie robocze | 160-190 bar |
| Udar | 320-900 BPM, 46 mm |
| Energia uderzenia | do 3200 J |



SZCZĘKA KRUSZĄCA DO BETONU

HAMMER MUSTANG RH16 (1 szt.)

Obrotowa szczęka krusząca Hammer Mustang RH16 umożliwia kruszenie pali i odzyskiwanie z nich stali i przekruszu betonowego.

Szczęka krusząca montowana jest na koparce Atlas.



DANE TECHNICZNE

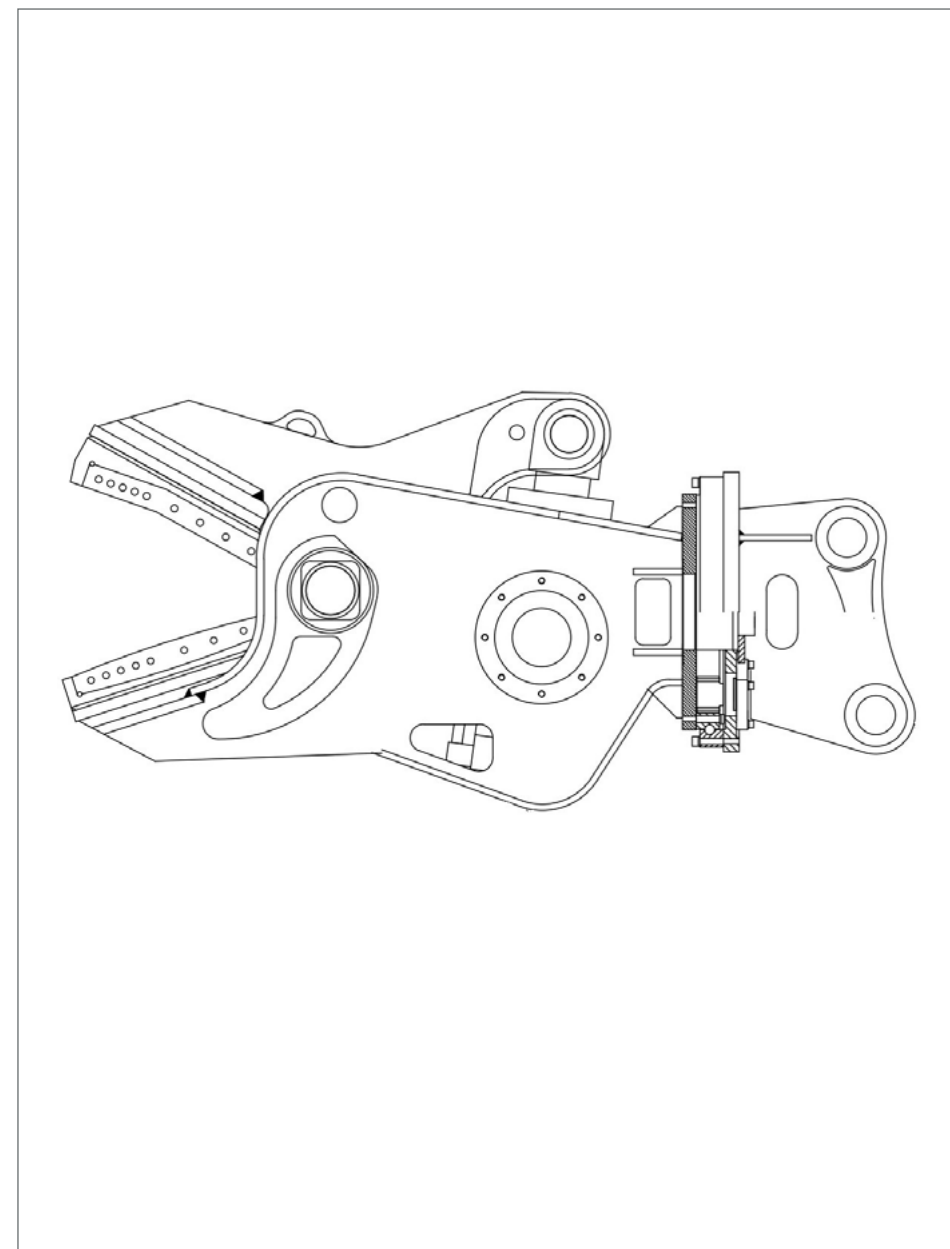
| | |
|------------------------------------|---------|
| Waga | 1570 kg |
| Przystosowana do pracy z koparkami | 15-24 t |
| Długość szczęk | 820 mm |
| Rozwarcie szczęk | 850 mm |
| Rotator | 360° |

NOŻYCE WYBURZENIOWE DO CIĘCIA STALI

DHMS-200 (1 szt.)

Nożyce wyburzeniowe do cięcia stali DHMS-200 służą do szybkiego i skutecznego cięcia konstrukcji stalowych. Znacznie skracają czas przygotowania stalowych odpadów do złomowania w porównaniu z innymi metodami cięcia.

Nożyce montowane są na koparce Atlas.



DANE TECHNICZNE

| | |
|-----------------------------|--------|
| Maksymalne otwarcie szczęki | 510 mm |
| Maksymalna siła cięcia | 195 t |
| Długość noży | 500 mm |
| Rotator | 360° |