



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Ignacy Góra

Warszawa, dnia 14 marca 2022 r.

ŚWIADECTWO

NR: PL 59 2022 0011

dopuszczenia do eksploatacji typu

Rodzaj i typ urządzenia: system sieci powrotnej typu SP-1-TS

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel: Trakcja System sp. z o.o.

Charakterystyka urządzenia: sieć powrotna, czyli obwód prądu powrotnego składa się z szyn, łączników szynowych podłużnych, stosowane przy łączeniu szyn za pomocą złącz łukowych, łączniki poprzeczne międzytorowe, łączniki poprzeczne międzytorowe, obejściowe, linki dławikowe, dławiki torowe, system mocowania, system uszynienia.

Badania techniczne urządzenia: zostały przeprowadzone przez Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji, co potwierdzają następujące dokumenty: Certyfikat zgodności typu nr IK CZT-022/2021 z 15 listopada 2021 r., wydany przez Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Praca nr 02/002087/12. Opinia techniczna upoważnionej jednostki badawczej dotycząca systemu sieci powrotnej, Trakcja System sp. z o.o., Praca nr 02/002087/12, Instytut Kolejnictwa, Zakład Elektroenergetyki, Warszawa, 10 listopada 2021 r. Badania sieci powrotnej oraz opracowanie opinii w procesie certyfikacji zgodności typu na odcinku od km 25,700 do 30,300 linii kolejowej nr 136. Sprawozdanie nr 01/002087/12 Instytut Kolejnictwa - Zakład Elektroenergetyki, Warszawa 8 listopada 2021 r.

Warunki techniczne eksploatacji: system sieci powrotnej typu SP-1-TS powinien być zgodny z dokumentacją techniczną sieci powrotnej Nr SP-1-TS/2022 (DTR) z 28 stycznia 2022.

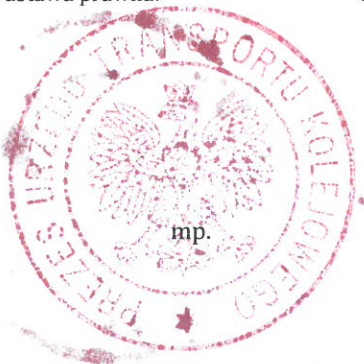
System sieci powrotnej typu SP-1-TS może być stosowany na: infrastrukturze kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm, na bocznicach kolejowych, na infrastrukturze prywatnej oraz sieci kolejowej, które są funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei i przeznaczone tylko do prowadzenia przewozów wojewódzkich lub lokalnych, sieciach kolejowych albo ich częściach nieobjętych obowiązkiem stosowania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, zwanych dalej „TSI” oraz sieciach objętych obowiązkiem stosowania TSI.

Świadectwo jest ważne: od dnia doręczenia decyzji, na czas nieokreślony.

Świadectwo wydano na wniosek: Trakcja System sp. z o.o.

Podstawa prawna:

*Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1984)*



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
PREZES

Ignacy Góra
(podpis)