



# INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2021/ENE/PL/047/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami oraz dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

<b>Przedmiot oceny</b>	<b>Sieć trakcyjna typu C120-2C</b> <b>Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021</b>
<b>Wnioskodawca/Producent</b>	Trakcja System Sp. z o. o. al. Lipowa 3, 53-124 Wrocław
<b>Wymagania dotyczące oceny</b>	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. i Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. wraz z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021 w pkt 4.2.
<b>Zastosowany moduł procedury oceny</b>	CB według Decyzji Komisji 2010/713/UE
<b>Wynik oceny</b>	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021 z dnia 20.07.2021 r. w pkt 6.2. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
<b>Warunki / ograniczenia użytkowania</b>	Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021 z dnia 20.07.2021 r. w pkt 3.2.
<b>Załącznik do niniejszego certyfikatu</b>	Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu z dnia 20.07.2021 r.
<b>Raport z oceny</b>	Raport z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021 z dnia 20.07.2021 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
<b>Numer akt jednostki notyfikowanej</b>	Q/AC/044/2020 z dnia 15.07.2020 r.
<b>Termin ważności</b>	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 20 lipca 2021 r. do dnia 19 lipca 2028 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak obiekt oceny jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Jednostka notyfikowana powinna zostać poinformowana o zmianach obiektu oceny wpływających na zgodność z wymaganiami certyfikacyjnymi.
<b>Miejsce i data wydania</b>	Warszawa, 20 lipca 2021 r.
<b>Jednostka notyfikowana</b>	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska
<b>Numer identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej</b>	1467

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI  
*dr hab. inż.  
Marek Pawlik, prof. PK*





**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

**Załącznik nr 1 do Certyfikatu Badania Typu WE**

**Numer Certyfikatu**

**1467/1/CB/2021/ENE/PL/047/V01**

<b>Przedmiot oceny</b>	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia: <b>Sieć trakcyjna typu C120-2C</b>
<b>Warunki i ograniczenia stosowania</b>	Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-002/2021 z dnia 20.07.2021 r. w pkt 3.2.
<b>Inne informacje, który nie mogły znaleźć się w certyfikacie</b>	<b>Podstawowe parametry techniczne sieci trakcyjnej typu C120-2C:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– napięcie znamionowe sieci: 3 000 V DC;</li><li>– sieć skompensowana, o sumarycznym przekroju 320 mm<sup>2</sup> Cu;</li><li>– jedna lina nośna o przekroju 120 mm<sup>2</sup>;</li><li>– dwa przewody jezdne każdy o przekroju 100 mm<sup>2</sup>;</li><li>– naciąg w linie nośnej: 1348 daN;</li><li>– naciąg w przewodach jezdnych: 1405 daN;</li><li>– nominalna długość przęsła na prostej: 72 m (I strefa wiatrowa), 68 m (II strefa wiatrowa);</li><li>– wysokość konstrukcyjna: 1,70m.</li></ul>
<b>Miejsce i data wydania</b>	Warszawa, 20 lipca 2021 r.
<b>Numer Identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej</b>	1467
<b>Nazwa i adres Jednostki Notyfikowanej</b>	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DŚ. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

*dr hab. inż.*  
*Marek Dawlik, prof. IK*