



# INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## Certyfikat Badania Typu WE

**Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2021/ENE/PL/045/V01**

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami oraz dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

### Przedmiot oceny

**Sieć trakcyjna typu YC150-2CS150**

**Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021**

### Wnioskodawca/Producent

Trakcja System Sp. z o. o.  
al. Lipowa 3, 53-124 Wrocław

### Wymagania dotyczące oceny

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. i Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. wraz z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021 w pkt 4.2.

### Zastosowany moduł procedury oceny

**CB według Decyzji Komisji 2010/713/UE**

### Wynik oceny

Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń.

Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021 z dnia 19.07.2021 r. w pkt 6.2.

Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.

### Warunki / ograniczenia użytkowania

Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021 z dnia 19.07.2021 r. w pkt 3.2.

### Załącznik do niniejszego certyfikatu

Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu z dnia 19.07.2021 r.

### Raport z oceny

Raport z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021 z dnia 19.07.2021 r.  
Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu

### Numer akt jednostki notyfikowanej

Q/AC/044/2020 z dnia 15.07.2020 r.

### Termin ważności

Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 19 lipca 2021 r. do dnia 18 lipca 2028 r.

Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak obiekt oceny jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Jednostka notyfikowana powinna zostać poinformowana o zmianach obiektu oceny wpływających na zgodność z wymaganiami certyfikacyjnymi.

### Miejsce i data wydania

Warszawa, 19 lipca 2021 r.

### Jednostka notyfikowana

Instytut Kolejnictwa  
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska

### Numer identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej

1467

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
DS. INTEROPERACYJNOŚĆ KOLEI

dr hab. inż.  
Marek Pawlik, prof. PK





**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

**Załącznik nr 1 do Certyfikatu Badania Typu WE**

**Numer Certyfikatu**

**1467/1/CB/2021/ENE/PL/045/V01**

<b>Przedmiot oceny</b>	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia: <b>Sieć trakcyjna typu YC150-2CS150</b>
<b>Warunki i ograniczenia stosowania</b>	Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-001/2021 z dnia 19.07.2021 r. w pkt 3.2.
<b>Inne informacje, który nie mogły znaleźć się w certyfikacie</b>	<b>Podstawowe parametry techniczne sieci trakcyjnej typu YC150-2CS150:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– napięcie znamionowe sieci: 3 000 V DC;</li><li>– sieć skompensowana, o sumarycznym przekroju 450 mm<sup>2</sup> Cu;</li><li>– jedna lina nośna o przekroju 150 mm<sup>2</sup>;</li><li>– dwa przewody jezdne każdy o przekroju 150 mm<sup>2</sup>;</li><li>– naciąg w linie nośnej: 1907 daN;</li><li>– naciąg w przewodach jezdnych: 2966 daN;</li><li>– naciąg w linie uelastycznionej: 250 daN;</li><li>– nominalna długość przęsła na prostej 65 m (I i II strefa wiatrowa);</li><li>– długość zawieszenia uelastycznionego „Y” 2x8,5 m;</li><li>– wysokość konstrukcyjna: 1,70m;</li><li>– prędkość krytyczna: 173 km/h.</li></ul>
<b>Miejsce i data wydania</b>	Warszawa, 19 lipca 2021 r.
<b>Numer Identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej</b>	1467
<b>Nazwa i adres Jednostki Notyfikowanej</b>	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
DS. INTEROPERACYJNOŚĆ KOLEI

*dr hab. inż.  
Marek Pawlik, prof. IK*