



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2021/ENE/PL/048/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami oraz dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 1.1 z dnia 14 czerwca 2017 r.

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

Przedmiot oceny	Sieć trakcyjna typu C95-C Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021
Wnioskodawca/Producent	Trakcja System Sp. z o. o. al. Lipowa 3, 53-124 Wrocław
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. i Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. wraz z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021 w pkt 4.2.
Zastosowany moduł procedury oceny	CB według Decyzji Komisji 2010/713/UE
Wynik oceny	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021 z dnia 21.07.2021 r. w pkt 6.2. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki / ograniczenia użytkowania	Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021 z dnia 21.07.2021 r. w pkt 3.2.
Załącznik do niniejszego certyfikatu	Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu z dnia 21.07.2021 r.
Raport z oceny	Raport z oceny WE nr: Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021 z dnia 21.07.2021 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
Numer akt jednostki notyfikowanej	Q/AC/044/2020 z dnia 15.07.2020 r.
Termin ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 21 lipca 2021 r. do dnia 20 lipca 2028 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak obiekt oceny jest zgodny z wymaganiami certyfikacyjnymi. Jednostka notyfikowana powinna zostać poinformowana o zmianach obiektu oceny wpływających na zgodność z wymaganiami certyfikacyjnymi.
Miejsce i data wydania	Warszawa, 21 lipca 2021 r.
Jednostka notyfikowana	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej	1467

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof. IK





**INSTYTUT KOLEJNICTWA
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

Załącznik nr 1 do Certyfikatu Badania Typu WE

Numer Certyfikatu

1467/1/CB/2021/ENE/PL/048/V01

Przedmiot oceny	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia: Sieć trakcyjna typu C95-C
Warunki i ograniczenia stosowania	Warunki i ograniczenia użytkowania przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr Q/AC/044/2020/ENE/NB-003/2021 z dnia 21.07.2021 r. w pkt 3.2.
Inne informacje, który nie mogły znaleźć się w certyfikacie	Podstawowe parametry techniczne sieci trakcyjnej typu C95-C: <ul style="list-style-type: none">– napięcie znamionowe sieci: 3 000 V DC;– sieć skompensowana, o sumarycznym przekroju 195 mm² Cu;– jedna lina nośna o przekroju 95 mm²;– jeden przewód jezdny o przekroju 100 mm²;– naciąg w linie nośnej: 1167 daN;– naciąg w przewodzie jezdny: 956 daN;– nominalna długość przęsła na prostej: 72 m (I strefa wiatrowa), 66 m (II strefa wiatrowa);– wysokość konstrukcyjna: 1,30m.
Miejsce i data wydania	Warszawa, 21 lipca 2021 r.
Numer Identyfikacyjny Jednostki Notyfikowanej	1467
Nazwa i adres Jednostki Notyfikowanej	Instytut Kolejnictwa ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

dr hab. inż.
Marek Pawlik, prof. IK